



# TURKCELL PLATINUM BOSPHORUS CUP 2018 29-30 EYLÜL 2018 / İSTANBUL

## EK YARIŞ TALİMATI - 1

16 Eylül 2018 tarihli Turkcell Platinum Bosphorus Cup 2018 Yarış İlanındaki hususlar Yarış Organizasyon Komitesi tarafından aşağıdaki şekilde değiştirilmiş olup bilginize sunulmaktadır.

1. Yarış İlanının “10.YARIŞLARIN PROGRAMI” başlıklı maddesinde yer alan “1.Etkinlik Programı” bölümündeki “**Boğaz Yarışı saati 12:00 – 17:00**” olarak düzeltilmiştir, aynı madde ve bölüme “**19:30-23:00 Feriye Sarayı Gorbun Seramik Yelkenci Partisi(Boğaz Yarışı BCT Ödülü verilecektir.)**” cümlesi eklenmiştir .  
Aynı maddede yer alan “2.Yarış Programı” başlıklı bölüme “**Boğaz Yarışı için saat 14.00’den (yerel) sonra uyarı işareti verilmeyecektir**” cümlesi eklenmiştir.

### 10. YARIŞLARIN PROGRAMI :

#### 1. Etkinlik Programı:

- 26 Eylül Çarşamba 19:30 – 21:00 Teknik Toplantı – Feriye Sarayı
- 29 Eylül Cumartesi 12:00 – **17:00** Boğaz Yarışı,
  - 12:00 – 17:00 Feriye Sarayı Yarış İzleme Partisi
  - **19:30- 23:00 Feriye Sarayı Gorbun Seramik Yelkenci Partisi (Boğaz Yarışı BCT Ödülü verilecektir.)**
- 30 Eylül Pazar 12:00 – 18:00 (Caddebostan Şamandıra Yarışları),
  - 19:00 – 22:00 (Setur Kalamış Marina Ödül Töreni)

#### 2. Yarış Programı:

##### 1. 29 Eylül 2018 Cumartesi 1. Gün / 1 Yarış (Boğaz parkuru)

Tüm Sınıflar için İlk Uyarı İşareti Saati 12:00 (yerel)

**Boğaz Yarışı için saat 14:00 (yerel)’den sonra uyarı işareti verilmeyecektir.**

2. Yarış İlanının “16.ROTALAR, MESAFELER VE YARIŞ ZAMAN LİMİTLERİ” başlıklı maddesinin “2. 30 Eylül Pazar Günü Tüm Sınıflar İçin” başlıklı bölümünde yer alan “**FINİŞ HATTI**” tanımı “Tüm sınıflar için, iskele taraftaki Yarış Kurulu teknesinin turuncu bayraklı gönderi ile, sancak taraftaki şişme botun turuncu bayraklı gönderi veya sarı silindirik şamandıra arasındaki hattır.” olarak düzenlenmiştir. Aynı madde ve bölümde yer alan IRC 0, IRC 1, IRC 2, IRC 3 Sınıfları için Rota bilgisi “**START – 1-1A-2S/2P-1-1A-FİNİŞ**” olarak düzeltilmiştir.

### 16. ROTALAR, MESAFELER VE YARIŞ ZAMAN LİMİTLERİ:

#### 2. 30 EYLÜL PAZAR GÜNÜ TÜM SINIFLAR İÇİN

**FINİŞ HATTI:** Tüm sınıflar için, iskele taraftaki Yarış Kurulu teknesinin turuncu bayraklı gönderi ile, sancak taraftaki şişme botun turuncu bayraklı gönderi veya **sarı silindirik şamandıra** arasındaki hattır.

#### IRC 0, IRC 1, IRC 2, IRC 3 SINIFLARI İÇİN:

IRC 0, IRC 1, IRC 2, IRC 3 sınıflarına 2 adet şamandıra yarışı planlanmıştır.

ROTA : RÜZGARÜSTÜ-RÜZGARALTI

START – 1-1A-2S/2P-1-1A-FİNİŞ

Kapı şamandıraları (4S/4P) dışında, tüm dönüş şamandıraları dönüş sırasında iskele tarafta bırakılacaktır.

3. Yarış İlanının “**21.ÖDÜLLER**” başlıklı maddesinin “**2.Turkcell Boğaz’ın En Hızlısı (BCT) Ödülü**” bölümünün son cümlesinde yer alan “**Trofeyi kazanan ekip, kupayı bir yıl sonraki Bosphorus Cup’a kadar muhafaza etme hakkına sahip olacaktır.**” ifadesi çıkarılmıştır. Aynı madde ve bölümde yer alan “**Eğer bir tekne RRS 28’e göre rotayı tamamlarsa**” ifadesi ile başlayan madde “**Eğer bir tekne RRS 28’e göre rotayı tamamlarsa ve zaman sınırı içinde finiş yaparsa, diğer tekne(ler), zaman sınırı içinde bitiremez ve hatta herhangi bir nedenle o divizyonda yarış abandone edilmiş olsa bile finiş veremeyen tekne(ler) DNF olarak puanlandırılacaktır (Bu, kural RRS 35, A4 ve A5’i değiştirir.)**” olarak düzenlenmiştir.

21. **ÖDÜLLER:**

2. **Turkcell Boğaz’ın En Hızlısı (BCT) Ödülü:** Bosphorus Cup yarışlarında, 29 Eylül 2018 tarihinde İstanbul Boğazi’nda yapılacak yarışta ve sadece IRC sınıflarında ENDORSED IRC sertifikası olan tekneye En İyi Düzeltilmiş Zamana (BCT) göre bir Boğaz’ın En Hızlısı Ödülü tesis edilmiştir. Turkcell Boğaz’ın En Hızlısı Ödülü Ödülü dahilindeki IRC Sınıfı Tekneler;
2. Aynı anda start etmiş, aynı rotada ve aynı yarış süresinde yarışmış olmalıdırlar.
  3. Tek sınıf olarak değerlendirilecek ve puanlandırılacaktır,
  4. Yapılan her yarış için düzeltilmiş zamana göre sıralama yapılacak, puanlandırılacak ve toplamda az puan alan tekneye verilecektir,
  5. Eğer bir tekne RRS 28’e göre rotayı tamamlarsa ve zaman sınırı içinde finiş yaparsa, diğer tekne(ler), zaman sınırı içinde bitiremez ve hatta herhangi bir nedenle o divizyonda yarış abandone edilmiş olsa bile **finiş veremeyen tekne(ler)** DNF olarak puanlandırılacaktır (Bu, kural RRS 35, A4 ve A5’i değiştirir.).
  6. Herhangi bir IRC divizyonunun yarışında rota kısaltması yapılarak ve/veya yarış süresi uzatılarak finişler alınmışsa, BCT değerlendirmesi bu divizyon/divizyonlar için yarış yapılmadı kabul edilecektir.
  7. Yarış İlanı Madde 19, BCT Ödülü için de geçerlidir.
- ~~8. Trofeyi kazanan ekip, kupayı bir yıl sonraki Bosphorus Cup’a kadar muhafaza etme hakkına sahip olacaktır.~~

**TURKCELL PLATINUM**

**BOSPHORUS CUP**

**YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ**

**25 Eylül 2018 Saat: 13:00**