



Bosphorus Cup

19-22 Eylül 2024 / İSTANBUL

Yarış İlanı 01.

Yayın: 25 Haziran 2024



Bosphorus Cup'24 Pre NOR

1. ORGANİZASYON OTORİTESİ

Yarışlar, *Adrenalin Gençlik ve Spor Kulübü Derneği* ve *ORG Sports* iş birliği ile yapılacaktır. Bu seri yarış Türkiye Yelken Federasyonu ulusal faaliyet programındadır.

2. YARIŞ SEKRETERLİĞİ

Yarış Sekreterliği, 1 Temmuz 2024 Pazartesi gününden 16 Eylül 2024 Pazartesi gününe kadar Wyndham Grand Kalamış Hotel'deki Bosphorus Cup ofisidir. 16-25 Eylül 2024 tarihleri arasında yarış sekreterliği İstanbul Yelken Kulübü'ne taşınacaktır.

Wyndham Grand Kalamış Hotel : Fenerbahçe, Fener Kalamış Cd. No 38, 34726 Kadıköy/İstanbul
İstanbul Yelken Kulübü: Fenerbahçe, Fener Kalamış Yolu No:12 No:12, 34726 Kadıköy/İstanbul

Yarış Sekreterliği Numarası: +90 532 240 69 38 (WhatsApp)

3. UYGULANACAK KURALLAR

- World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021-2024;
- World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (OSR);
- World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu);
- IRC Kuralları Bölüm A, B, C;
- IMS Kuralları,
- ORC Rating sistemi kuralları, ORC International & ORC Club Kuralları,
- Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları (Güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman için RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır),
- Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Genel Yat Yarış Kuralları 2024, İlke Kararları, Yelken Yarışları Düzenleme Kuralları, Sporcu Lisans Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Kuralları, Reklam Alma ve Taşıma Kuralları, Yelken Hakem Talimatı (IRC ya da ORC sertifikasında ülke (country) işareti "TUR" olan veya tekne sahibi-kiralayanı (gerçek-tüzel) TC vatandaşı olan tekneler dışında kalan teknelerden kayıtlı ekip sayısının yarısından bir fazlası Türk vatandaşı olmayan tekneler "yabancı tekne" sayılırlar. Yabancı tekneler için TYF'nin Tekne Reklam talimatları uygulanmaz. Yabancı sporcular için sadece TYF'nin Lisans yönetmelikleri uygulanmaz)
- Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Sportsboat Genel Yarış Kuralları, ORC Sportsboat Sınıf Kuralları,
- Yarış İlanı ve varsa Ek Yarış Talimatları,
- Talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı ve varsa Yarış Ek Talimatları'ndan tarihi geç olan geçerli olacaktır.,
- Talimatlar arasında çelişki olması halinde İngilizce metin geçerli sayılacaktır. Yarışın resmi dili İngilizce'dir.
- Yarış Kategorisi: WS Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (OSR) Appendix B uygulanacaktır.

Bosphorus Cup'24 Pre NOR

4. YARIŞÇILARA DUYURULAR

- a. Yarışçılara duyurular ve yarış sonuçları, tarih ve saat yazılarak kurulacak olan resmi ilan panosunda ve www.bosphoruscup.org web sayfasında yarış evrakları bölümünde, *WhatsApp* grubunda, gerektiğinde VHF kanal 71-73 'ten **(Bkz. Kural 17)** genel duyuru yaparak ilan edilecektir.

5. YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR:

Yarışlar,

- a. Tam boyları (LOA) 6 — 27 metre arasında bulunan,
- a. İçten veya dıştan takma bir motora sahip,
- b. 2024 yılı IRC Ölçü Belgesi olan tekneler,
- c. 2024 yılı ORC Ölçü Belgesi olan tekneler,
- d. 2024 yılı güncel ORC Sertifikasına sahip TYF Sportsboat sınıfı tanımına uygun tekneler,
- a. Cruiser sınıfı için,
 1. Yat sınıfı özelliklerini taşıyıp 2024 yılı içerisinde IRC Ölçü Belgesi edinmemiş,
 1. Yarış için modifiye edilmemiş,
 2. Tuvalet, mutfak ve yatak donanımı bulunan,
 3. Yelkenleri, direği, bumbası ve balon gönderi karbon veya ileri teknoloji malzemeler ile imal edilmemiş,
 4. Dokuma polyester (dakron) yelken kullanan,
 5. İçten takma sabit motoru olan tekneler **Cruiser** sınıfıdır.
- e. Güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanımına sahip tüm tek gövdeli yelkenli tekneler ile yerli ve yabancı tüm yarışçılara, geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmaları koşulu ile açıktır.

6. SINIFLAR VE HANDİKAP SİSTEMİ:

- a. Yarışa kayıt veren tekneler IRC, ORC, Sportsboat ve Cruiser sınıflarında yarışacaklardır.
- b. Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacaktır.
 1. IRC Sınıfları için; Düzeltilmiş Zaman (CT) = Yarışta Geçen Zaman (ET) x Zaman Düzeltme Katsayısı (TCF)
 2. ORC sınıfları için ORC sonuç hesaplama sistemi kullanılacaktır. Şamandıra yarışları: Belirlenmiş rüzgarüstü - rüzgaraltı rotadaki Performance Curve Scoring (PCS) Windward-Leeward esasına göre, coğrafi yarışlarda Time on Time (ToT) esasına göre.
 3. Sportsboat sınıfı için sonuçlar düzeltilmiş zaman sıralamasına göre alınacak olup, düzeltilmiş zamanlar şamandıra yarışlarında PCS Windward-Leeward, coğrafi rota yarışında PSC All-Purpose ile hesaplanacaktır.
 4. Sportsboat sınıfı sonuçları hem genel sıralama hem de grup sıralaması olarak ilan edilecek olup, grup sıralaması genel sıralama içinden alınan puanlara göre yapılacaktır. Sonuçlar yarışların sonunda resmi duyuru panosunda paylaşılacaktır.
 5. Cruiser sınıfı için Düzeltilmiş Zaman (CT) = Yarışta Geçen Zaman (ET) x Zaman Düzeltme Katsayısı (TCF)

Bosphorus Cup'24 Pre NOR

6. Cruiser sınıfı için TCF aşağıdaki formül ile hesaplanır.
 $TCF = (0,2424 \times \sqrt{R}) / (1 + 0,0567 \times \sqrt{R})$ (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.
7. Cruiser sınıfı için spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) cezası, yaş indirimi yapılmış rating değerlerinin %10 fazlasıdır.
8. Cruiser sınıfı katlanır pervanesi olan teknelerin düzeltilmiş rating değerleri %5 artırılarak uygulanır.
1. Cruiser sınıfı hareketli salması olan teknelerin düzeltilmiş rating değerleri %5 artırılarak uygulanır.
2. En düşük düzeltilmiş zaman (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir.
3. Düzeltilmiş zaman (CT) hesaplamalarındaki virgülden sonraki saniye (50 ve üzeri ise bir üst değere) yuvarlanacaktır.
12. Sonuç hesaplaması ve değerlendirmesi TOT sistemine göre yapıldığından, rotalarda belirtilen mesafeler sadece bilgi için olup hesaplamalarda kullanılmamaktadır. Mesafelerin ilan edilenlerden az ya da fazla olması Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır.

Cruiser sınıfı için uygulanacak Yaş İndirimleri aşağıdaki gibidir;

2024 yılı için %0,00	2018 yılı için % 2,40	2012 yılı için % 6,80
2023 yılı için 0,40	2017 yılı için % 2,80	2011 yılı için % 7,60
2022 yılı için %0,80	2016 yılı için % 3,60	2010 yılı için % 8,40
2021 yılı için %1,20	2015 yılı için % 4,40	2009 yılı için % 9,20
2020 yılı için %1,60	2014 yılı için % 5,20	2008 yılı ve daha yaşlı tekneler için % 10
2019 yılı için %2,00	2013 yılı için % 6,00	

IRC 0	TCC değeri 1,125 ve	Üzerinde olan tekneler	Pembe
IRC 1	TCC değeri 1,050 ile	1,124 arası tekneler	Sarı
IRC 2	TCC değeri 1,020 ile	1,049 arası tekneler	Yeşil
IRC 3	TCC değeri 0,966 ile	1,019 arası tekneler	Lacivert
IRC 4	TCC değeri 0,965 ve	Altında olan tekneler	Turuncu

Bosphorus Cup'24 Pre NOR

CRUISER	Beyaz
SPORTSBOAT	Beyaz Üzerine Kırmızı "SB"

- a. Yarış Organizasyon Komitesi, kayıt veren tekne sayısına göre sınıf/divizyonlar da bir alt veya bir üst grup ile birleştirme yapabilir. Ancak ENDORSED sertifikası olmayan tekneler Döner Trofe hesaplamasında değerlendirilmeye alınmayacaklardır. Bu husus, protesto ve/ya düzeltme talebi sebebi olmayacaktır.
- b. Tüm IRC ve/veya ORC sertifikalı tekneler yarışlara katılabilir. Katılan tekneler IRC sınıfları/ORC sınıfları ve TCC değerlerine göre ait divizyonlarında yarışabilir.
- c. ORC sertifikalı tekneler IRC grupları ile birlikte start edeceklerdir. Hangi IRC grubunda yarışacaklarını belirlemek için ORC sertifikalarındaki "CDL" değerleri "IRC TCC" değeri gibi değerlendirilecek ve kayıtların kapanmasından sonra kayıt çizelgesinde gösterilecektir. IRC 0-1-2 grupları ile eşleşen tekneler "ORC 1 Sınıfı-Divizyonu" olarak, IRC 3-4 grupları ile eşleşen tekneler "ORC 2 Sınıfı-Divizyonu" olarak adlandırılacak ve kendi içlerinde düzeltilmiş zamanlarına göre sıralanacaklardır.
- d. Cruiser Sınıfı için istenen "Cruiser Sınıfı [teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA), spinnaker (asimetrik/simetrik) ve yarışlarda balon kullanıp kullanmayacağına, hareketli salmaya, katlanır pervaneye sahip olup olmadığına dair] Ölçü Beyanı" olmayan teknenin de bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.
- e. **Ekip Sayısı:** Bu yarış için azami ekip sayısı IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların;
1. IRC 0, 1 ve 2 sınıflarında iki fazlasını,
 2. IRC 3 ve IRC 4 sınıflarında bir fazlasını geçemez.
 3. ORC sınıflarında, ORC sınıf kuralları uygulanacaktır.
 4. Yarış Organizasyon Komitesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir.
 5. Cruiser Sınıfı için tüm yarışlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır.
 1. Asgari ekip sayısı tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.
- f. Tekneler, yarış esnasında loça/steamhead de demir/çapa taşımayacaklar ancak uygun miktarda zincir ve halat ile donatılmış bir demir teknenin içerisinde güvenli bir yerde taşınacaktır.

7. KAYITLAR VE KAYIT ÜCRETLERİ :

- a. **Ölçü Belgesi:** Kayıtlar sırasında UNCL veya RORC tarafından verilmiş onaylı ve tekne sahibi/sorumlusu tarafından imzalı IRC ve/veya ORC Ölçü Belgesi ibraz edilecektir. Kayıt Formu ile birlikte ibraz edilmiş olan bir IRC Ölçü Belgesi, seri devam ederken bir başkası ile değiştirilmeyecektir. Ancak olabilecek bir protesto sonucunda veya UNCL/RORC Rating Ofisi tarafından belirlenmiş bir hata durumunda alınacak yeni belgedeki TCC değeri, bir önceki belge tarihinden itibaren geçerli olacaktır.

Bosphorus Cup'24 Pre NOR

- b. Kayıt Yeri:** Kayıtlar 01.07.2024 tarihinden itibaren www.bosphoruscup.org sitesinden yapılacaktır. Kayıt Formu tamamen doldurulmuş, kayıt ücreti dekontu, tekne sahibi veya sorumlu kişisi tarafından imzalanarak ve geçerli IRC ve varsa ORC Ölçü Belgesi, eğer reklam taşıyorsa Reklam Taşıma Belgesi ve ekip lisansları ile **19 Eylül 2024** tarihi saat **17:00'a** (yerel) kadar tamamlanmalıdır.
- c. Ayrıca kayıtlar TYF WEB sayfası Yelken Bilgi Sistemi (YBS) üzerinden Ön Kayıtlar bölümünden de kaydedilecektir.**

i. İlk brifing başlama saatinden sonra kayıt kabul edilmeyecektir.

- d. Lisans Zorunluluğu:** Yarışlara katılım için 2024 yılı vizeli TYF Lisansı gerekmektedir. Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamayacaktır. Geçici lisans çıkartılmayacaktır. Yabancı sporcularda lisans şartı aranmayacaktır.

- e. Kayıt Ücretleri:** 2024 için kayıt ücretleri aşağıdaki şekilde belirlenmiştir:

	EURO	TL	EURO	TL
	Early Bird 1 Ağustos'a kadar	Early Bird 1 Ağustos'a kadar		
IRC 0- 1 -2 and ORC	450	15.750,00	560	19.600
IRC 3 – 4	350	12.250	415	14.525
Sportsboat	150	5.250	200	7.000
Cruiser	150	5.250	200	7.000

Hesap Ayrıntıları (TL ve Euro)

Banka Adı : KuveytTürk
Hesap Adı : ORG Spor Turizm Organizasyon Dan. ve Tic. Ltd. Şti.
Adres : Kemankes Karamustafapasa Mah. Necatibey Cad. Nazar Han Blok
No:74/A Beyoglu/İstanbul
Şube : 52 (Karaköy branch)
Hesap Numarası : 98496327
IBAN No (Euro) : TR470020500009849632700102
IBAN No (TL) : TR580020500009849632700001
SWIFT No. : KTEFTRIS

- Yarış kayıt ücretleri yukarıda belirtilen hesaba yatırılmalı ve dekontun kayıt formunda bulunan ilgili bölümünden gönderilmelidir. Banka dekontuna tekne adı ve yelken numarası yazılması tavsiye olunur. Kayıtların geçerli olması için, gerekli belgeler, IRC Sertifikası ve Yarış Kayıt Ücret Dekontu gönderilmiş olmalıdır. Kayıt Ücreti yatırılmış bir teknenin yarışa katılmaması durumunda Kayıt Ücreti iade edilmeyecektir.
- Daha fazla belge gönderilmesi gerektiğinde inci@bosphoruscup.org adresine e-posta atılabilir.
- +90 532 240 69 38 no'lu WhatsApp hattından **Zeynep OKAR** vasıtası ile destek alınabilir.

Bosphorus Cup'24 Pre NOR

- f. **Ekip listesi:** Yarışa katılan tekneler, www.bosphoruscup.org sayfasında bulunan forma gerektiği gibi ekip listesini girmelidirler. Herhangi bir ekip değişikliği yapmaları gerekirse, ekip listesinden çıkan kişi ve yerine giren kişinin bilgileri yine aynı formda bulunan '**Ekip değişikliği yapmak istiyorum**' isimli bölümden yapılabilir. Şayet ekip değişikliği ilk yarış günü yapılacaksa, bu durumda ilk uyarı işaretinden bir saat öncesine kadar inci@bosphoruscup.org adresine bildirimde bulunulmalıdır. Kayıt listesinde ismi bulunmayan kişilerin tekne üzerinde bulunması, Yarış Kurulu'nun protesto verme sebebidir ve Protesto Kurulu diskalifiye (DSQ) edebilir. Kayıt formunda "**Sorumlu Kişi**" olarak deklare edilmiş olan kişinin teknede bulunması zorunludur. Sorumlu kişi www.bosphoruscup.org sitesinden kaydını tamamladığı durumda, bu Yarış İlanındaki kuralları ve bilgileri kabul etmiş sayılır.
- a. Yarışa kaydını yaptırmamış teknelerin İstanbul Boğazı'nda yelken basmalarına kesinlikle izin verilmeyecektir.
- b. Yarışlara kaydını yaptıranlar bu ilan ile bu ilanın atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.
- a. Yarış Organizasyon Komitesi veya Yarış Kurulu, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydıyla bir teknenin kaydını red veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1).

8. PROGRAM:

18 Eylül 2024 Çarşamba Teknik Toplantı, 20.00 – 21:30 (yerel)

Teknik toplantı hem online hem de fiziksel olarak gerçekleştirilecektir.

Toplantı:

İstanbul Yelken Kulübü

Online toplantı:

Online toplantı linki: Ayrıca paylaşılabacaktır.

19 Eylül 2024 Perşembe- Antrenman Yarışı

İstanbul'un Caddebostan- Kalamış bölgesinde rüzgarüstü / rüzgaraltı rotada gerçekleştirilecektir. Yarış Komitesi saat 14.00 ve 15.00 'da birer uyarı işareti verecek ve 16.00 da alanı terk edecektir.

Zaman limiti: 14:00 –16:00

YARIŞLAR

20 Eylül 2024 Cuma 1. Gün / Caddebostan- Kalamış bölgesi

Ayrıntılar paylaşılabacaktır.

Bosphorus Cup'24 Pre NOR

21 Eylül 2024 Cumartesi 2.Gün / İstanbul Boğazı

Ayrıntılar paylaşılacaktır.

22 Eylül 2024 Pazar 3.Gün / Caddebostan - Kalamış bölgesi

Ayrıntılar paylaşılacaktır.

- a. Yarış Programı, Yarış Kurulu tarafından Ek Yarış Talimatları ile değiştirilebilir.
- b. Yarış komitesi rüzgar sürati 25 Knots aşarsa yarışı başlatmayabilir, başlamış bir yarış rota kısaltması yaparak bitirebilir veya abandone edebilir. Bu karar düzeltme isteği nedeni olamaz.

→ Sosyal program www.bosphoruscup.org adresinde ve teknik toplantıda ilan edilecektir.

9. **ÖDÜLLER:**

- a. **Divizyon Ödülleri;** tüm yarışların sonucunda her divizyonun ilk üç derecesi ödüllendirilecektir. Organizasyon komitesi kayıt ve starter adedine bağlı kalmaksızın özel ödüller verebilir. IRC ve ORC sertifikasına birlikte sahip olan tekneler her iki grupta ayrı ayrı değerlendirilir.
- b. **Bosphorus Cup Döner Trofe Ödülü:** Bosphorus Cup yarışlarında genel birinciye tahsis edilen bir Döner Trofe bulunmaktadır. Bu trofe, seri yarışlar sonunda **IRCo, IRC1, IRC2** sınıflarında yarışan teknelerin, sınıf ayrımı yapılmaksızın düzeltilmiş zamanlara göre sıralamaları sonucu ortaya çıkan derecelere göre hesaplanır ve bu sınıflarda yarışa katılan tekneler arasında tüm yarışlar sonrası toplamda en az puanı alan tekne Bosphorus Cup Döner Trofesini kazanmış olur. Trofeyi kazanan ekip, kupayı bir yıl sonraki Bosphorus Cup'a kadar muhafaza etme hakkına sahip olacaktır.
- c. **İSTANBUL BCT 2 Trofe ödülü:** Seri yarışlar sonunda **IRC3 ve IRC4** sınıflarında yarışan teknelerin, sınıf ayrımı yapılmaksızın, düzeltilmiş zamanlara göre sıralamaları sonucu ortaya çıkan derecelere göre hesaplanır ve bu sınıflarda yarışa katılan tekneler arasında tüm yarışlar sonrası toplamda en az puanı alan tekne BCT 2 ödülünü kazanmış olur.
- d. **Bosphorus Cup Sports Boat ödülü:** Seri yarışlar sonunda **Sports Boat** sınıflarında yarışan teknelerin, sınıf ayrımı yapılmaksızın, düzeltilmiş zamanlara göre sıralamaları sonucu ortaya çıkan derecelere göre hesaplanır ve bu sınıflarda yarışa

Bosphorus Cup'24 Pre NOR

katılan tekneler arasında tüm yarışlar sonrası toplamda en az puanı alan tekne Bosphorus Cup Sports Boat ödülünü kazanmış olur.

- e. **Bosphorus Cup ORC ödülü:** Seri yarışlar sonunda **IRC 0-1-2** sınıfları ile birlikte start edip yarışan teknelerin, düzeltilmiş zamanlara göre sıralamaları sonucu ortaya çıkan derecelere göre hesaplanır ve bu sınıflarda yarışa katılan tekneler arasında tüm yarışlar sonrası toplamda en az puanı alan tekne Bosphorus Cup ORC ödülünü kazanmış olur.

10. MUHTELİF

- a. Sosyal program www.bosphoruscup.org adresinde ve teknik toplantıda ilan edilecektir.
- b. tüm sorularınız ve ayrıntılar için zeynep@bosphoruscup.org'a ulaşabilirsiniz.