



Yarış ilanı - Versiyon 02
IRC – ORC YatYarışları 2025
17-20 Eylül, İSTANBUL

Yarış İlanı– **Versiyon 02**

IRC-ORC Yat Yarışları 2025

17-20 Eylül, İSTANBUL

Bosphorus Cup

IRC ORC Yat Yarışları **17-20 Eylül, İstanbul**

Yarış İlanı 2025

Bosphorus Cup Yelken Yarışları, Türkiye Yelken Federasyonu iş birliği ile yapılmaktadır.

Organizasyon Otoritesi: ORG Sports Marketing İstanbul

Organizasyon Kulübü: Adrenalin Spor Kulübü: Talat Paşa Mah. Ersoy Caddesi No.48
Kağıtlıhane / İstanbul

1. KURALLAR

1.1 Uluslararası Yelken Federasyonu (WS)Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2025–2028

1.2 World Sailing Offshore Özel Yönetmeliği – Ek B (OSR Appendix B)

1.3 2025 TYF İlke Kararları

1.4 2025 IMS Kuralları

1.5 2025 ORC Rating Sistemleri,

1.6 2025 IRC Kuralları

1.7 WS Yönetmelik 20(Reklam Kodu) , 2022 TYF Reklam alma ve Taşıma Kuralları,

1.8 Türkiye Yelken Federasyonu Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken Numarası Tahsis Kuralları, Yelken Hakem Talimatı

1.9 Devletin geçiş hakkı kurallarının olduğu yerler ile güneşin batış ve doğuş saatleri arasında WS RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü (IRPCAS/UDÇÖT) alır ve uygulanır. Bu süre içinde tekneler gerekli seyir fenerlerini, yelkenleri tarafından maskelenmeyecek şekilde yanmış bulunduracaklardır.

1.10 Bosphorus Cup Yarış İlanı ve Ekleri, Bosphorus Cup 2025 Genel Yat Yarış Kuralları (2025 BC Sailing Instructions) ve varsa yayınlanacak Ek Yarış Kuralları

1.11 Kurallar arasında çelişki olması durumunda tarihi en geç/en yeni olan geçerli olacaktır.

112 Yarışın resmi dili İngilizcedir.

1.13 [SP] Yarış Kurulu ve Teknik Kişi/Kurul tarafından duruşmasız ‘Standart Ceza’ uygulanabileceği bir kuralı gösterir. (WS RRS 63.2(a), A5.1 değişikliği)

1.14 [NP] Kural ihlalinin bir tekne tarafından protesto için bir neden olmayacağını gösterir (WS RRS 60.1 değişikliği)

1.15 [DP] Bir kural ihlalinin cezası, protesto kurulunun vereceği karara bağlı olarak, diskalifiyeden daha az olabilir anlamına gelir.

2. KURAL DEĞİŞİKLİKLERİ

2.1 Yarış Kurallarında yapılacak değişiklikler Yarış Talimatı (SI) veya ek talimatlarla bildirilecektir.

2.2 Yarış İlanı gerekirse güncellenerek yeni bir versiyon yayımlanabilir veya Yarış Talimatları ile değiştirilebilir.

2.3 Yarış Kurulu gerekli gördüğü durumlarda bazı değişiklikleri sözlü olarak su üstünde ilan edilebilir. Yarış Kurulu, Uyarı İşaretinden geç olmamak üzere, gerekli gördüğü değişiklikleri, önceden ilan edilmiş VHF Kanalından duyurarak yapabilir (RRS 90.2.(c) değişikliği).

2.4[DP] Tüm tekneler, uluslararası deniz bandı frekanslarını kapsayan ve çalışır durumda bir VHF telsiz taşımalıdır. Yarış süresince önemli duyurular, VHF telsiz ve WhatsApp kanalı üzerinden yapılacaktır. Kullanılacak kanallar Yarış Talimatları’nda belirtilecektir.

Tüm yarışan tekneler telsiz anonslarını dinlemekle yükümlüdür. Duyuruların alınamaması Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 61.1(a) değişikliği).

3. EMNİYET KURALLARI

3.1 Tüm tekneler, World Sailing Offshore Özel Yönetmeliklerinin (WS OSR) 2024-2025 4. Kategori şartlarına uygun olmalıdır.

3.2 Yarışacak teknelerde, ilan edilen kategoriye göre bulunması gereken tüm malzeme ve ekipmanın yarışlar süresince mevcut bulundurulması teknenin kendi sorumluluğundadır.

3.3 Yarışı terk keden tekne, yarışan diğer teknelerin yolundan çekilecek, ilk fırsatta belirtili VHF kanalından tasdik alıncaya kadar yayın yaparak Yarış Kurulu'nu bilgilendirecektir.

3.4 [DP] Tekneler yarışlar süresince demirlerini pruvalarında loçada taşımayacaklardır. Uygun demir ve yeterli miktarda zincir ve halat ambarda muhafaza edilecektir.

3.5 [DP] Destek botlarında su üstünde görev yapan tüm personel can yeleği takacaktır.

4. YARIŞ TALİMATI

Yarış Talimatları 12 Eylül 2025 itibarıyla Resmi İlan Panosu'nda yayımlanacaktır.

5. YARIŞ OFİSİ VE RESMİ İLAN PANOSU

5.1 Yarış Ofisi İstanbul Yelken Kulübü kayıkthane girişi yanında olacaktır.

Adres: Fenerbahçe, Fener Kalamış Yolu No:12, 34726 Kadıköy / İstanbul

Web: <https://www.istanbulyelken.org.tr>

5.2 Yarış Ofisi önünde bulunan 'RC' bayrağı toka edilmiş direk karada verilecek işaretler için kullanılacak ve Yarış Kurulu'nun resmi işaret direği sayılacaktır.

İletişim

Aşağıdaki ekip üyeleriyle iletişime geçebilirsiniz:

Etkinlik ile ilgili sorular için:

Bahadır Samet Önder

+90 538 375 99 07

bahadironder@bosphoruscup.org

Yarış ile ilgili sorular için:

Çiğdem Şakaklı

+90 505 794 89 62

cigdemsakakli@gmail.com

5.3 Resmi İlan Panosu:

www.bosphoruscup.org internet sitesidir

6.KATILIM ŞARTLARI VE BAŞVURU

6.1 Her tekne sorumlusu, yarışa kayıt yaptırarak Yelken Yarış Kuralları (RRS) ve diğer tüm geçerli kurallara bağlı kalmayı kabul etmiş sayılır.

Yarış İlanı'nın hükümleri okunmuş, kabul edilmiş ve teknenin tüm gerekliliklere uyacağı taahhüt edilmiş olur.

6.2 Yarış, uygunluk kriterlerini karşılayan tekneler ve sınıflar için tüm bölgelere ve yabancı yelkencilere, geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.

7.ÖLÇÜ BELGELERİ ve DEĞİŞİKLİKLER

7.1 IRC ve ORC sınıfında (International veya Club sertifika) yarışacak teknelerin geçerli bir ölçüm sertifikasına sahip olması zorunludur.

Ölçüm belgeleri şu adreslerden temin edilebilir:

- IRC Belgesi: Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü (TAYK) — Tel: +90 212 560 56-55
- ORC Belgesi: ORC Temsilcisi Kerim Topoyan — Tel: +90 533 921 52 14

7.2 Tekne ölçümleri, kayıt esnasındaki beyanların geçerliliği ve teknenin sertifikasına uygun olmasından tekne sahibi ve tekne sorumlusu birlikte sorumludurlar.

7.3 15 Eylül 2025 Pazartesi günü saat 17.00'den sonra ölçüm değişiklikleri yalnızca aşağıdaki durumlarda kabul edilecektir:

7.3.1 Ölçüm kuruluşları tarafından yapılan değişiklikler

7.3.2 Ölçüm protestosu sonucu alınan kararlar

7.3.3 Organizasyon Otoritesi'nin ve ilgili kuruluşun onayıyla yapılan değişiklikler

8. [DP] EKİP LİSTELERİ

8.1 Yarış öncesinde her tekne, online kayıt sistemi (www.bosphoruscup.org) ve TYF YBS üzerinden eksiksiz olarak ekip listelerini girmelidirler.

8.2 Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne kaptanı veya sorumlu kişisi, yarışlar esnasında teknede bulunacaktır.

8.3 Kayıt formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik olduğunda ekip değişikliği bildirimleri, her gün için ilan edilen uyarı işareti saatinden 2 (iki) saat öncesine kadar Yarış Kuruluna yazılı olarak bildirilecek, Sözlü değişiklikler dikkate alınmayacaktır

8.4 Her tekne ayrıca bir “Kıyı Sorumlusu” (Shore Person) belirlemeli ve her gün teknede yarışan mürettebatın kaydını tutmalıdır. Bu bilgi sadece acil durumlarda kullanılacaktır.

9.KAYIT

9.1 **16 Eylül saat 17:00 ‘a kadar** Kayıtlar, www.bosphoruscup.org adresinde bulunan KAYIT formundan ve Türkiye Yelken Federasyonu YBS (Yelken Bilgi Sistemi) <https://portal.tyf.org.tr> üzerinden yapılacaktır.

YBS üzerinden kayıt yapmamış ekiplerin yarış kayıtları kabul edilmeyecektir.

9.2 Yabancı teknelerin www.bosphoruscup.org adresindeki kayıt formunu doldurmaları yeterlidir. Ancak “yabancı tekne” statüsünde olsa dahi bu tekne ekibinde yer alan TC Vatandaşı sporcular TYF YBS sisteminden kayıt yapmak zorundadır.

“Yabancı Tekne”: Sertifikalarında TUR ülke tanımı olmayan veya tekne sahibi-kiralamayı-ödünç veren, gerçek-tüzel T.C vatandaşı olmayan teknelerden, üzerinde kayıtlı ekip sayısının yarısından bir fazlası yabancı sporcu olan teknelerdir.

9.3 Katılımcılar, temel kayıt bilgilerini www.bosphoruscup.org sitesinde görebilecek ve güncelleyebilecektir.

9.4 Aşağıda belirtilen evraklar TYF YBS üzerinden kayıt formunda yüklenmiş olmalıdır. Yüklenen belgeler ve kayıt bilgileri tamamlandığında YBS üzerinde kayıt durumu “Onaylandı” olarak güncellenerek teknenin kaydı kabul edilmiş olur. Eksik beyan ve/veya doküman olduğunda kayıt işlemi tamamlanmamış kabul edilecektir.

9.4.1 Tekne sahibi veya sorumlu kişisi tarafından YBS üzerinde eksiksiz doldurulmuş kayıt formu.

9.4.2 Ekipteki yabancı yarışçılar hariç, tüm yarışçıların geçerli 2025 yılı vizeli sporcu lisansları bulunmalıdır. TYF 2025 yılı vizeli sporcu lisansı olmayan yarışçılar yarışa katılamazlar.

9.4.3 18 yaşından küçük yarışçılar için ebeveyn veya vasisi tarafından imzalı veli/vasi onay beyanı **(bu form resmî web sitesinden indirilir)**

9.4.4 Teknede ve/veya yelkende reklam taşınıyorsa, geçerli, güncel TYF Reklam Belgesi

9.4.5 Kayıt ücreti ödeme dekontu (ücret yatırılmadan kesin kayıt alınmayacaktır.)

9.4.6 Geçerli Sigorta Poliçesi

9.4.7 Gezi Sınıfı için Balon/Pervane/Salma Beyan Formu (bu form resmî web sitesinden indirilir)

9.5 Geç Kayıt:

~~17 Eylül 2025 saat 17.00'ye kadar verilebilecek olup, geç kayıt ücretinin ödenmesi ile kabul edilir.~~

10. İPTALLER

10.01 15 Eylül 2025 Pazartesi saat 17.00'ye kadar yazılı olarak bildirilen iptallerde, 50 Euro idari masraf kesilerek geri ödeme yapılır.

10.2 Yarış İptalleri

Organizasyon tarafından mücbir sebeplerden (deprem, sel, afet, salgın, ölüm vb.) ötürü veya bir ya da daha fazla yarışın iptal edilmesi durumunda, kayıt ücretleri iade edilmeyecektir.

11.KATILIM ÜCRETLERİ:

	Standart fee	Standart fee
Registration fees in EURO	Without advertising	With advertising
Below 9 meters LOA	450	1.000
btw 9 and 11 meters LOA	600	2.000
btw 11 and 13 meters LOA	700	2.400
btw 13 and 15 meters LOA	800	2.700
btw 15 and 17 meters LOA	1.000	3.000
btw 17 and 19 meters LOA	1.200	3.500
btw 19 and 21 meters LOA	1.500	4.500
Not: include both IRC and ORC		

Bosphorus Cup 2025 Katılım Ücretleri	CRUISER Sınıfı	
IRC ve/veya ORC Dahildir	EURO	
	Reklamsız	Reklamlı
9 metreden kısa LOA	200€	320€
9 m - 11 m LOA arası	275€	420€
11 m - 13 m LOA arası	325€	540€
13 m - 15 m LOA arası	375€	640€
15 m - 17 m LOA arası	475€	810€
17 m - 20 m LOA arası	575€	980€
20 m ve üzeri	750€	1.200€

Hesap Bilgileri (TRY ve EUR):

- Banka: KuveytTürk
- Hesap Adı: ORG Spor Turizm Organizasyon Dan. ve Tic. Ltd. Şti.
- Adres: Kemankeş Karamustafapaşa Mah. Necatibey Cad. Nazar Han Blok
No:74/A Beyoğlu / İstanbul
- Şube: 52 (Karaköy Şubesi)
- Hesap No: 98496327
- IBAN (EUR): TR47 0020 5000 0984 9632 7001 02
- IBAN (TRY): TR58 0020 5000 0984 9632 7000 01
- SWIFT Kodu: KTEFTRIS

12. [DP] REKLAM:

12.1.Tekneler, World Sailing Reklam Yönetmeliği çerçevesinde reklam taşıyabilir.

12.2.Reklam taşıyacak tekneler, kayıt formunda bunu belirtmeli ve reklam yapılacak şirket ve/veya ürün isimlerini bildirmelidir. Kayıt sırasında tüm tekneler, Türkiye Yelken Federasyonu ile imzalanmış reklam protokolünü ibraz etmelidir.

12.3.World Sailing Reklam Yönetmeliği'ne uygun olarak, teknelerden etkinlik sponsorlarının resmi reklamlarını taşımaları istenebilir.

12.4.Tekneler, gövdelerinin ön %20'lik kısmında reklam taşıyamazlar.

12.5.Yarıştta aynı organizasyon, kişi, ürün, hizmet markası veya fikir için reklam taşıyan tekne sayısı, Organizasyon Otoritesi'nin (OA) yazılı izni

olmadan iki tekneyi geçemez. OA, bu kurala aykırı olan kayıtları reddetme hakkını saklı tutar.

13.PROGRAM:

13.1 Kayıt: Tekne dümencileri veya temsilcileri, 17 Eylül 10:00-17:00 arası Yarış Ofisinde şahsen kayıt yaptırabilir.

16 Eylül Salı 2025 saat 17:00 ye kadar kayıtlar on-line yapılacaktır.

13.2 Dümenci/ Sorumlu Toplantısı:

17 Eylül Çarşamba günü saat 19:00'da İstanbul Yelken Kulübünde yapılacaktır.

(Adres: Fenerbahçe, Fener Kalamış Yolu No:12, 34726 Kadıköy /İstanbul)

13.3 Program :

- 17 Eylül Skippers Brifing
- 18 Eylül Perşembe: Maksimum **3** yarış
- 19 Eylül Cuma: Maksimum 3 yarış
- 20 Eylül Cumartesi: Boğaz Yarışı
- **20 Eylül Cumartesi : Ödül Töreni- FERİYE Saat :20:00**

Adres : Çırağan Caddesi No:44 34347 Ortaköy/İstanbul)

Tlf : (+90 212 227 22 16) <https://feriye.com>

14. [DP] TEÇHİZAT DENETİMİ:

- Yarış Komitesi yetkilileri, yarış süresince tekneleri herhangi bir zamanda denetleyebilir.
- Güvenlik düzenlemelerine veya sınıf kurallarına uymayan ya da resmi denetçinin makul taleplerine uymayan tekneler, Yarış Komitesi tarafından protesto edilebilir.
- Yarış yetkililerinin yapacağı denetimler, her yarışmacının kendi sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

15.ROTALAR

- Tüm yarış rotaları İstanbul'un güneyinde, Marmara Denizi'nde yer alacaktır.
- Boğaz Yarışı, Avrupa ve Asya kıtaları arasındaki İstanbul Boğazı'nda yapılacaktır.
- Rotalar ve kullanılacak şamandıraların renk ve şekilleri Yarış Talimatları'nda yayınlanacaktır.
- Rotalar resmi web sitesinden indirilebilecektir.
- ORG, yarış alanını ve kullanılacak şamandıraları gösteren şematik bir harita (chartlet) paylaşacaktır. Bu görseller sadece şematik amaçlıdır, rota belirleme için kullanılmamalıdır. Şematik amaçlı görsellerden farklı uygulamalar düzeltme nedeni sayılmayacaktır.

16.PUANLAMA:

- Her sınıf için genel bir puan serisi düzenlenecektir.
- Bir serinin geçerli olabilmesi için en az **3 (üç)** yarışın tamamlanması gerekmektedir.
- Puanlama ve kısaltmalar RRS Ek A'ya uygun olacaktır (değişiklikler Yarış Talimatlarında belirtilir).
- 3 gün içinde toplamda 6 yarış planlanmaktadır.
- Beş veya daha fazla yarış tamamlanırsa, en kötü derece atılarak serideki en iyi skorlar hesaplanacaktır. Dört veya daha az yarış tamamlanırsa, tüm yarışlar toplam puana dahiledilir
- Boğaz Yarışı atılamayacaktır

17.VERİ KORUMA:

17.1 Etkinlik İlgili Görsellerin Kullanımı:

ORG ve ORG tarafından yetkilendirilmiş ajanslar, sponsorlar, lisans sahipleri ve diğer ortaklar; yarışmacıların, teknelerin, destek araçlarının, ekiplerin ve sponsorların görsellerini kullanabilir.

Bu görüntüler, bir yarışmacı, sponsor ya da ürünün doğrudan onayı olmadan ticari bir destek (endorsement) amacıyla kullanılmayacaktır. ORG, gerektiğinde sanal sponsor markalamaları eklemek üzere görsellerde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

17.2 Gizlilik Beyanı:

Organizasyon Otoritesi'ne sağladığınız kişisel bilgiler, etkinlik katılımınızı sağlamak amacıyla kullanılacaktır.

Kurallara uymayı kabul ettiğiniz için, kişisel bilgileriniz yasal sözleşme temelinde işlenecektir.

Bilgiler Organizasyon Otoritesi'nin gizlilik politikasına uygun olarak saklanacak ve işlenecektir.

Kurallar gereği, bilgileriniz Türkiye Yelken Federasyonu'na ve/veya World Sailing'e iletilebilir.

Yarış sonuçları ve itiraz/temyiz sonuçları yayımlanabilir.

İtiraz gibi durumlarda, diğer yarışmacılarla iletişim amacıyla iletişim bilgileriniz paylaşılabılır.

18.RİSK BİLDİRİMİ:

WS RRS 3 uyarınca:

“Bir teknenin yarışa katılma veya yarışmaya devam etme kararı tamamen teknenin sorumluluğundadır.”

Yarışa katılan her yarışmacı, aşağıdaki konularda bilgi sahibi olduğunu ve sorumluluk aldığını kabul eder:

- Yelken sporunun doğası gereği risk içerdiğini ve kendisinin, mürettebatının ve teknesinin bu risklere maruz kalabileceğini,
- Kendi güvenliğinden ve teknesinin hem denizde hem karada korunmasından tamamen sorumlu olduğunu,
- Yaralanma, hasar veya kayıpların, kendi hareketleri veya ihmali sonucu olabileceğini,
- Teknesinin etkinliğe katılacak durumda ve donanımının yeterli olduğunu,

- Yarış yönetiminin ve devriye botlarının varlığının kişisel sorumluluğu ortadan kaldırmadığını,
- Sağlanan devriye botlarının, sadece mevcut koşullar çerçevesinde sınırlı yardım sunabileceğini,
- Etkinlik öncesinde belirtilen tüm riskleri incelediğini ve güvenlik toplantılarına katıldığını,
- Teknesinin hava şartlarına dayanıklı olduğunu, yeterli ve deneyimli bir mürettebatla donatıldığını, tüm güvenlik ekipmanlarının bakımlı ve kullanıma hazır olduğunu.

19.SİGORTA:

Her teknenin, yarışları da kapsayacak şekilde üçüncü şahıs sorumluluk sigortasına sahip olması zorunludur.

Sigorta teminatı en az 300.000 Euro olmalıdır.

Kayıt sırasında, bu sigortanın etkinlik boyunca geçerli olacağı taahhüt edilir.

Gerekirse, ORG; iletişim bilgilerini diğer yarışmacılarla veya sigorta şirketleriyle paylaşabilir.

20.ÖDÜLLER:

- Her IRC ve ORC kategorisinde yarış ilk sırada bitiren ilk üç tekneye kupa verilecektir.
- Her yarışta, **yarış ilk sırada tamamlayan tekneye** Line Honors ödülü verilecektir
- Tüm yarışan teknelere ve yelkencilere teşekkür amacıyla hatıra kupası ve madalya takdim edilecektir.

Özel Kupalar:

- **Bosphorus Cup Kupası:** IRC büyük tekneler overall birincisine
- **İstanbul Kupası:** IRC küçük tekneler overall birincisine
- **Fatih Gorbun Kupası:** ORC büyük tekneler overall birincisine
- **Marmara Kupası:** ORC küçük tekneler overall birincisine

21.[DP] TEKNE TANIMLAMASI:

Sınıf Bayrakları:

Tüm teknelere ORG tarafından yarış öncesinde sınıf bayrakları verilecektir. Bu bayraklar kıç ıstralyasında taşınmalıdır. Eğer kıç ıstralya yoksa, ana yelkenin arka yakasında taşınmalıdır. Tüm tekneler, uygun sınıf bayraklarını görünür şekilde taşınmalıdır .

Yelken Numaraları:

Tüm tekneler, RRS Ek G1.2'ye uygun, okunabilir yelken numaralarına sahip olmalıdır.

Kafa Numaraları:

ORG, her tekneye Numara etiketleri (Bow Number) sağlayacaktır. Etiketler teknenin baş tarafına yapıştırılacaktır.

22. SINIFLAR:

22.1 IRC Sınıfları (0-6):

2025 Güncel ve Geçerli IRC ölçüm sertifikası olan tekneler (TCC 0.750 – 1.399

arası, LOA 7.0 m – 30.0 m)

Sınıf ayrımları, başvuru sayısına göre yapılacak ve kayıtlar tamamlanınca kesinleşecektir. Tekneler uygun şekilde sınıf bayraklarını gösterecektir.

Yaklaşık bir hafta öncesinde taslak sınıf ayrımları web sitesinde yayımlanacaktır.

Kayıtlar kapandıktan sonra Organizasyon Kurulu'nun onayı alınarak kesin gruplamalar ve yarış formatı, Yarış Kurulunca ilan edilecektir.

22.2 Aynı anda her iki sertifikaya (IRC-ORC) sahip tekneler her iki sertifikasını ibraz etmek zorundadır. Start işlemleri ve uygulanacak rotalar IRC gruplandırmasına göre yapılacaktır. Bu tekneler IRC ve ORC rating sistemine göre ayrı ayrı skorlanacak ve derecelendirilecektir. Sadece ORC sertifikasına sahip tekneler, sertifikalarındaki APH değerlerine göre kendilerine en uygun IRC gruplarına yerleştirilecek ve o grupta start edip rotasını yapacaktır.

22.3 ORC Sınıfları (0-A-B-C-D-E):

2025 Güncel ve Geçerli ORC Club veya ORC International ölçüm sertifikası olan tekneler (APH 0.750 – 1.399 arası, LOA 7.0 m – 30.0 m) .

22.4 Cruiser Sınıfı Değerlendirme Kriterleri

Aşağıdaki niteliklere sahip tekneler Cruiser sınıfında değerlendirilir:

22.4.1 2025 yılı için IRC ve/veya ORC ölçüm sertifikası bulunmayan ve yelkenli tekne tanımına uyan tekneler,

22.4.2 Yarışa uygun şekilde modifiye edilmemiş tekneler,

22.4.3 Tuvalet, mutfak ve yatak donanımına sahip tekneler,

22.4.4 Yelken, direk, bumba ve balon (spinnaker) donanımı karbon veya ileri teknoloji malzemelerle üretilmemiş olan tekneler

22.4.5 Dokuma polyester (dacron) yelken kullanan tekneler,

22.4.6 İçten takma motora sahip tekneler.

22.4.7 Cruiser Sınıfı İçin Düzeltme Zamanı (Corrected Time) Hesaplaması

• **CT (Düzeltme Zamanı) = ET (Gerçek Zaman) x TCF (Zaman Düzeltme**

Katsayısı)

• **TCF** aşağıdaki formüle göre hesaplanır:

$$TCF = (0,2424 \times \sqrt{R}) / (1 + 0,0567 \times \sqrt{R})$$

Burada **R (Rating) = LOA (metre) x 2,65**

Bu hesaplama yaş indirimi (Age Reduction) ile ilişkilidir.

• Simetrik ve/veya asimetrik spinnaker (balon) kullanan teknelere, yaş

indirimi sonrası rating üzerine **%10 ceza** uygulanır.

• Katlanabilir pervaneye sahip NON-IRC (Cruiser) teknelerin düzeltilmiş

ratingine **%5 ilave edilir.**

- Daggerboard (sürgülü salma) bulunan NON-IRC (Cruiser) teknelerin düzeltilmiş ratingine de **%5 ilave edilir.**

22.4.8 CRUISER SINIF YAŞ İNDİRİM TABLOSU

2025 yılı için %0,00	2017 yılı için %3,60
2024 yılı için %0,40	2016 yılı için %4,40
2023 yılı için %0,80	2015 yılı için %5,20
2022 yılı için %1,20	2014 yılı için %6,00
2021 yılı için %1,60	2013 yılı için %6,80
2020 yılı için %2,00	2012 yılı için %7,60
2019 yılı için %2,40	2011 yılı için %8,40
2018 yılı için %2,80	2010 yılı için %9,20
	2009 yılı ve daha yaşlı için %10

23.HANDİKAP SİSTEMİ

IRC Handikap sistemi ve ORC handikap sistemi uygulanacaktır.

ORC handikap hesaplamasında teknenin 2025 yılı ORC International veya ORC Club sertifikası kullanılacaktır. Hesaplamanın yapılabilmesi için 2025 yılı sertifikasının ORC veri tabanına yüklenmiş olması gereklidir.

ORC handikap hesaplamasında ilgili Yarış İlanı veya Ek Yarış Kurallarında ayrıca belirtilmemiş ise, şamandıra yarışlarında PCS W/L veya PCS Constructed Course metodu, İstanbul Boğazı yarışlarında TOT W/L veya TOT All Purpose metodu, coğrafi yarışlarda PCS All Purpose veya TOT All Purpose metodu düzeltilmiş zaman hesaplaması için kullanılacaktır.

ORC handikap hesaplama metodunun seçilmesi ile rota uzunluğu, bacak yönleri, rüzgâr yönü ve hızı dahil olmak üzere puanlama parametrelerinin belirlenmesi Yarış Kurulu'nun takdirinde olacak, bu durum ve belirlenen değerler bir Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 61.1(a) değişikliği).

ORC handikap hesaplamasında kullanılan hesaplama metodu yarış sonuç tablosunda belirtilecektir.

GEZİ SINIFI: Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup, sonuçlar $CT(\text{Düzeltilmiş Zaman}) = EET(\text{Yarışta Geçen Zaman}) \times TCF(\text{rating})$ formülü ile hesaplanacaktır.

$R(\text{Rating}) = LOA(m) \times 2,65$ ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış Rating değeridir.

24. TERCİH EDİLEN MARİNALAR

Bosphorus Cup, İstanbul'un en önde gelen iki marinası ile iş birliği yapmaktadır:

- **ATAKÖY MARİNA** – Avrupa Yakası
- **SETUR KALAMIŞ MARİNA** – Anadolu Yakası

ATAKÖY MARİNA İletişim Bilgileri

+90 212 560 42 70

www.atakoymarina.com.tr

Marina ücretleri doğrudan marinaya ödenmelidir.

SETUR KALAMIŞ MARİNA İletişim Bilgileri

+90 216 346 23 46

kalamis@seturmarinas.com

Marina ücretleri doğrudan marinaya ödenmelidir.

25. GİRİŞ – GÜMRÜK İŞLEMLERİ

Uluslararası katılımcıların gümrük işlemleri için **ZEYPORT Limanı**na yönelmeleri tavsiye edilir.

Adres: Sahil Kennedy Caddesi, Liman Sokak, Zeytinburnu / İstanbul Tel: +90 212 679 90 01

Faks: +90 212 679 90 00

info@zeyport.net

Türkiye'ye giriş ve çıkış işlemleri toplamda yaklaşık **400 Euro** tutmaktadır.

Süreci kolaylaştırmak ve hızlandırmak için, talep edilmesi hâlinde **PUPA Yatçılık** firması gümrük acentesi olarak yardımcı olabilir.

Acentelik hizmeti yaklaşık **200 Euro** olup, acentenin inisiyatifinde fiyatlar değişkenlik gösterebilir.

PUPA Yatçılık İletişim Bilgileri

Fenerbahçe, Münir Nurettin Selçuk Cd. No:22-1/3, 34726 Kadıköy / İstanbul

Ferdi Koç

f.koc@pupayatcilik.com

+90 530 603 49 95