

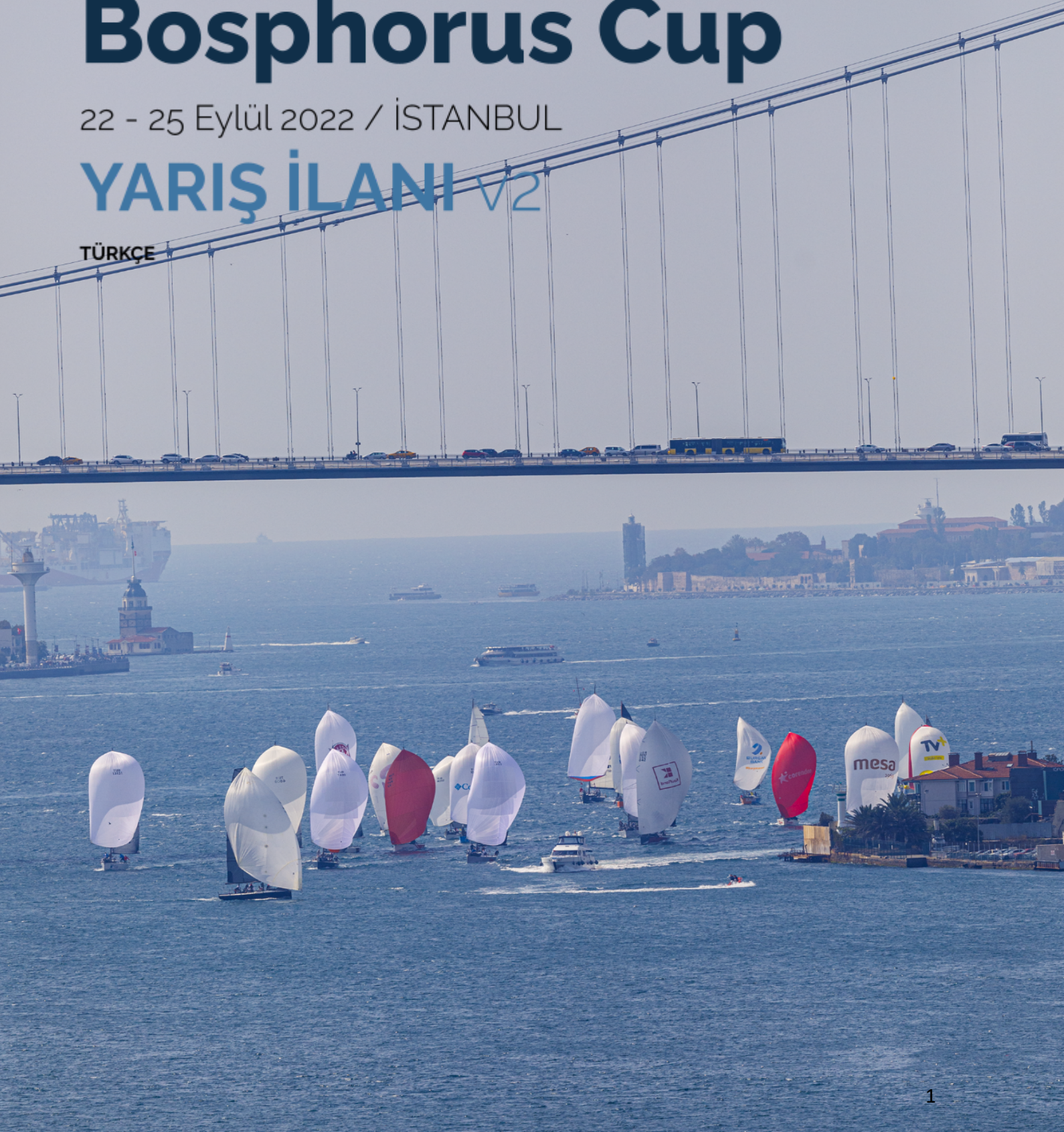
BOSPHORUS
CUP®

Bosphorus Cup

22 - 25 Eylül 2022 / İSTANBUL

YARIŞ İLANI V2

TÜRKÇE



22 - 25 EYLÜL 2022 / İSTANBUL
- İlan Tarihi: 7 Eylül 2022, 20.00 -

1. ORGANİZASYON OTORİTESİ

Yarışlar, *Adrenalin Gençlik ve Spor Kulübü Derneği* ve *ORG Sports* işbirliği ile yapılacaktır. Bu seri yarış Türkiye Yelken Federasyonu ulusal faaliyet programındadır.

2. YARIŞ SEKRETERLİĞİ

Yarış Sekreterliği, 22 Eylül 2022 tarihine kadar Vira Yatçılık santralistanbul ofisidir. 22 - 25 Eylül 2022 tarihleri arasında yarış sekreterliği Kalamış 39 otelde kurulacak Yarış merkezi alanındadır.

Adres: 39 Kalamış Marina Hotel - Oasis Meeting Room
Fenerbahçe, Münir Nurettin Selçuk Cd. No:28-30, 34726 Kadıköy/İstanbul

Yarış Sekreterliği Telefon : +90 530 119 88 63 (WhatsApp)

3. UYGULANACAK KURALLAR

- a. World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021-2024;
- b. World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (OSR);
- c. World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu);
- d. IRC Kuralları Bölüm A, B, C;
- e. IMS Kuralları,
- f. ORC Rating sistemi kuralları, ORC International & ORC Club Kuralları,
- g. Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları (Güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman için RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır),
- h. Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Genel Yat Yarış Kuralları 2022 , İlke Kararları, Yelken Yarışları Düzenleme Kuralları, Sporcu Lisans Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Kuralları, Reklam Alma ve Taşıma Kuralları, Yelken Hakem Talimatı (IRC ya da ORC sertifikasında ülke (country) işareti "TUR" olan veya tekne sahibi-kiralayanı (gerçek-tüzel) TC vatandaşı olan tekneler dışında kalan teknelerden kayıtlı ekip sayısının yarısından bir fazlası Türk vatandaşı olmayan tekneler "yabancı tekne" sayılırlar. Yabancı tekneler için TYF'nin Tekne Reklam talimatları uygulanmaz. Yabancı sporcular için sadece TYF'nin Lisans yönetmelikleri uygulanmaz)
- i. Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Sportsboat Genel Yarış Kuralları, ORC Sportsboat Sınıf Kuralları,
- j. Yarış İlanı ve varsa Ek Yarış Talimatları,
- k. Talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı ve varsa Yarış Ek Talimatları'ndan tarihi geç olan geçerli olacaktır,
- l. Talimatlar arasında çelişki olması halinde Türkçe metin geçerli sayılacaktır. Yarışın resmi dili Türkçe' dir.
- m. Yarış Kategorisi: WS Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (OSR) Appendix B uygulanacaktır.

4. YARIŞÇILARA DUYURULAR

- a. Yarışçılara duyurular ve yarış sonuçları, tarih ve saat yazılarak kurulacak olan resmi ilan panosunda ve www.bosphoruscup.org web sayfasında yarış evrakları bölümünde, *WhatsApp* grubunda, gerektiğinde VHF kanal 71-73 'ten **(Bkz. Kural 17)** genel duyuru yaparak ilan edilecektir. Yarış Kurulu hazırlık gerektirmeyen hususlarda start saatinden en az iki saat öncesine kadar Ek Kural yayınlayabilir. Bu hususlar yapıldığında, resmi ilan panosunda ve Bosphorus Cup web sayfasında altındaki tarih güncellenmek suretiyle yapılır. Bu şekilde yapılan duyurular tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacaktır. Yarışçılar anılan dönemlerde resmi ilan panosunu ve Bosphorus Cup web sayfasından bu duyuruları takip etmekle yükümlüdürler.
- b. Resmi ilan panosunun ve Bosphorus Cup web sayfasının gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. Uluslararası "L" kod bayrağının toka edilememesi bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.

5. YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR:

Yarışlar,

- a. Tam boyları (LOA) 6 — 27 metre arasında bulunan,
- b. İçten veya dıştan takma bir motora sahip,
- c. 2022 yılı IRC Ölçü Belgesi olan tekneler,
- d. 2022 yılı ORC Ölçü Belgesi olan tekneler,
- e. 2022 yılı güncel ORC Sertifikasına sahip TYF Sportsboat sınıfı tanımına uygun tekneler,
- f. Cruiser sınıfı için,
 1. Yat sınıfı özelliklerini taşıyıp 2022 yılı içerisinde IRC Ölçü Belgesi edinmemiş,
 2. Yarış için modifiye edilmemiş
 3. Tuvalet, mutfak ve yatak donanımı bulunan,
 4. Yelkenleri, direği, bumbası ve balon gönderi karbon veya ileri teknoloji malzemeler ile imal edilmemiş,
 5. Dokuma polyester (dakron) yelken kullanan,
 6. İçten takma sabit motoru olan tekneler **Cruiser** sınıfıdır.
- g. Güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip tüm tek gövdeli yelkenli tekneler ile yerli ve yabancı tüm yarışçılara, geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmaları koşulu ile açıktır.

6. SINIFLAR VE HANDİKAP SİSTEMİ:

- a. Yarışa kayıt veren tekneler IRC, ORC, Sportsboat ve Cruiser sınıflarında yarışacaklardır.
- b. Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacaktır.
 1. IRC Sınıfları için; Düzeltilmiş Zaman (CT) = Yarışta Geçen Zaman (ET) x Zaman Düzeltme Katsayısı (TCF)
 2. ORC sınıfları için ORC sonuç hesaplama sistemi kullanılacaktır. Şamandıra yarışları: Belirlenmiş rüzgarüstü - rüzgaraltı rotadaki Performance Curve Scoring (PCS) Windward-Leeward esasına göre, coğrafi yarışlarda Time on Time (ToT) esasına göre.
 3. Sportsboat sınıfı için sonuçlar düzeltilmiş zaman sıralamasına göre alınacak olup, düzeltilmiş zamanlar şamandıra yarışlarında PCS Windward-Leeward, coğrafi rota yarışında PSC All-Purpose ile hesaplanacaktır.

4. Sportsboat sınıfı sonuçları hem genel sıralama hem de grup sıralaması olarak ilan edilecek olup, grup sıralaması genel sıralama içinden alınan puanlara göre yapılacaktır. Sonuçlar yarışların sonunda resmi duyuru panosunda paylaşılacaktır.
5. Cruiser sınıfı için Düzeltilmiş Zaman (CT) = Yarışta Geçen Zaman (ET) x Zaman Düzeltme Katsayısı (TCF)
6. Cruiser sınıfı için TCF aşağıdaki formül ile hesaplanır.
$$TCF = (0,2424 \times \sqrt{R}) / (1 + 0,0567 \times \sqrt{R})$$
$$R \text{ (Rating)} = LOA \text{ (m)} \times 2,65 \text{ ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.}$$
7. Cruiser sınıfı için spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) cezası, yaş indirimi yapılmış rating değerlerinin %10 fazlasıdır.
8. Cruiser sınıfı katlanır pervanesi olan teknelerin düzeltilmiş rating değerleri %5 artırılarak uygulanır.
9. Cruiser sınıfı hareketli salması olan teknelerin düzeltilmiş rating değerleri %5 artırılarak uygulanır.
10. En düşük düzeltilmiş zaman (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir.
11. Düzeltilmiş zaman (CT) hesaplamalarındaki virgülden sonraki saniye (50 ve üzeri ise bir üst değere) yuvarlanacaktır.
12. Sonuç hesaplaması ve değerlendirmesi TOT sistemine göre yapıldığından, rotalarda belirtilen mesafeler sadece bilgi için olup hesaplamalarda kullanılmamaktadır. Mesafelerin ilan edilenlerden az ya da fazla olması Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır.

Cruiser sınıfı için uygulanacak Yaş İndirimleri aşağıdaki gibidir;

2022 yılı için %0,00	2016 yılı için % 2,40	2010 yılı için % 6,80
2021 yılı için 0,40	2015 yılı için % 2,80	2009 yılı için % 7,60
2020 yılı için %0,80	2014 yılı için % 3,60	2008 yılı için % 8,40
2019 yılı için %1,20	2013 yılı için % 4,40	2007 yılı için % 9,20
2018 yılı için %1,60	2012 yılı için % 5,20	2006 yılı ve daha yaşlı tekneler için % 10
2017 yılı için %2,00	2011 yılı için % 6,00	

7. SINIF BANT ARALIKLARI VE SINIF/UYARI FLAMALARI :

IRC 0	TCC değeri 1,125 ve	Üzerinde olan tekneler	Pembe
IRC 1	TCC değeri 1,050 ile	1,124 arası tekneler	Sarı
IRC 2	TCC değeri 1,020 ile	1,049 arası tekneler	Yeşil
IRC 3	TCC değeri 0,966 ile	1,019 arası tekneler	Lacivert
IRC 4	TCC değeri 0,965 ve	Altında olan tekneler	Turuncu
CRUISER			Beyaz
SPORTSBOAT			Beyaz Üzerine Kırmızı "SB"

- Yarış Organizasyon Komitesi, kayıt veren tekne sayısına göre sınıf/divizyonlar da bir alt veya bir üst grup ile birleştirme yapabilir. Ancak ENDORSED sertifikası olmayan tekneler Döner Trofe hesaplamasında değerlendirilmeye alınmayacaklardır. Bu husus, protesto ve/ya düzeltme talebi sebebi olmayacaktır.
- Tüm IRC ve/veya ORC sertifikalı tekneler yarışlara katılabilir. Katılan tekneler IRC sınıfları/ORC sınıfları ve TCC değerlerine göre ait divizyonlarında yarışabilir.
- ORC sertifikalı tekneler IRC grupları ile birlikte start edeceklerdir. Hangi IRC grubunda yarışacaklarını belirlemek için ORC sertifikalarındaki "CDL" değerleri "IRC TCC" değeri gibi değerlendirilecek ve kayıtların kapanmasından sonra kayıt çizelgesinde gösterilecektir. IRC 0-1-2 grupları ile eşleşen tekneler "ORC 1 Sınıfı-Divizyonu" olarak, IRC 3-4 grupları ile eşleşen tekneler "ORC 2 Sınıfı-Divizyonu" olarak adlandırılacak ve kendi içlerinde düzeltilmiş zamanlarına göre sıralanacaklardır.
- Cruiser Sınıfı için istenen "Cruiser Sınıfı [teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA), spinnaker (asimetrik/simetrik) ve yarışlarda balon kullanıp kullanmayacağına, hareketli salmaya, katlanır pervaneye sahip olup olmadığına dair] Ölçü Beyanı" olmayan teknenin de bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.
- Ekip Sayısı:** Bu yarış için azami ekip sayısı IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların;
 - IRC 0, 1 ve 2 sınıflarında iki fazlasını,
 - IRC 3 ve IRC 4 sınıflarında bir fazlasını geçemez.
 - ORC sınıflarında, ORC sınıf kuralları uygulanacaktır.
 - Yarış Organizasyon Komitesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir.
 - Cruiser Sınıfı için tüm yarışlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır.
 - Asgari ekip sayısı tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

- f. Tekneler, yarış esnasında loça/steamhead de demir/çapa taşımayacaklar ancak uygun miktarda zincir ve halat ile donatılmış bir demir teknenin içerisinde güvenli bir yerde taşınacaktır.

8. KAYITLAR VE KAYIT ÜCRETLERİ :

- a. **Ölçü Belgesi:** Kayıtlar sırasında UNCL veya RORC tarafından verilmiş onaylı ve tekne sahibi/sorumlusu tarafından imzalı IRC ve/veya ORC Ölçü Belgesi ibraz edilecektir. Kayıt Formu ile birlikte ibraz edilmiş olan bir IRC Ölçü Belgesi, seri devam ederken bir başkası ile değiştirilmeyecektir. Ancak olabilecek bir protesto sonucunda veya UNCL/RORC Rating Ofisi tarafından belirlenmiş bir hata durumunda alınacak yeni belgedeki TCC değeri, bir önceki belge tarihinden itibaren geçerli olacaktır.
- b. **Kayıt Yeri:** Kayıtlar 01.10.2021 tarihinden itibaren www.bosphoruscup.org sitesinden yapılacaktır. Kayıt Formu tamamen doldurulmuş, kayıt ücreti dekontu, tekne sahibi veya sorumlu kişisi tarafından imzalanarak ve geçerli IRC ve varsa ORC Ölçü Belgesi, eğer reklam taşıyorsa Reklam Taşıma Belgesi ve ekip lisansları ile birlikte **19 Eylül 2022** tarihi saat **19:00'a** (yerel) kadar tamamlanmalıdır.
- c. Ayrıca kayıtlar TYF WEB sayfası Yelken Bilgi Sistemi (YBS) üzerinden Ön Kayıtlar bölümünden de kayıt edilecektir.
- i. 19 Eylül 2022 saat 19.00'dan (yerel) sonra yapılacak geç kayıt veya ödemeler için 270 TL gecikme bedeli uygulanır.
- ii. İlk Brifing başlama saatinden sonra kayıt kabul edilmeyecektir.
- d. **Lisans Zorunluluğu:** Yarışlara katılım için 2022 yılı vizeli TYF Lisansı gerekmektedir. Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamayacaktır. Geçici lisans çıkartılmayacaktır. Yabancı sporcularda lisans şartı aranmayacaktır.
- e. **Kayıt Ücretleri:** 2022 için kayıt ücretleri aşağıdaki şekilde belirlenmiştir:

Sınıf	Sponsorsuz Ücret	Sponsorlu Ücret
IRC 0 - 1 -2 and ORC	900 TL	2700 TL
IRC 3 - 4	900 TL	1800 TL
Sportsboat	900 TL	1800 TL
Cruiser	350 TL	1350 TL

Kayıt Ücretleri Ödemesi için TL Banka Bilgileri;

Banka Adı : Akbank
Hesap Adı : ORG Spor Turizm Organizasyon Dan. ve Tic. Ltd. Şti.
Şube No : 148 (Etiler Şubesi)
Hesap No : 0140777
IBAN No : TR80 0004 6001 4888 8000 1407 77

- Yarış kayıt ücretleri yukarıda belirtilen hesaba yatırılmalı ve dekontun kayıt formunda bulunan ilgili bölümünden gönderilmelidir. Banka dekontuna tekne adı ve yelken numarası yazılması tavsiye olunur. Kayıtların geçerli olması için, gerekli belgeler, IRC Sertifikası ve Yarış Kayıt Ücret Dekontu gönderilmiş olmalıdır. Kayıt Ücreti yatırılmış bir teknenin yarışa katılmaması durumunda Kayıt Ücreti iade edilmeyecektir.
- Daha fazla belge gönderilmesi gerektiğinde info@bosphoruscup.org adresine e-posta atılabilir.
- **+90 530 119 88 63** no'lu WhatsApp hattından **Eylem Sezgin** vasıtası ile destek alınabilir.

- f. Ekip listesi:** Yarışa katılan tekneler, www.bosphoruscup.org sayfasında bulunan forma gerektiği gibi ekip listesini girmelidirler. Herhangi bir ekip değişikliği yapmaları gerekirse, ekip listesinden çıkan kişi ve yerine giren kişinin bilgileri yine aynı formda bulunan **'Ekip değişikliği yapmak istiyorum'** isimli bölümden yapılabilir. Şayet ekip değişikliği ilk yarış günü yapılacaksa, bu durumda ilk uyarı işaretinden bir saat öncesine kadar info@bosphoruscup.org adresine bildirimde bulunulmalıdır. Kayıt listesinde ismi bulunmayan kişilerin tekne üzerinde bulunması, Yarış Kurulu'nun protesto verme sebebidir ve Protesto Kurulu diskalifiye (DSQ) edebilir. Kayıt formunda **"Sorumlu Kişi"** olarak deklare edilmiş olan kişinin teknede bulunması zorunludur. Sorumlu kişi www.bosphoruscup.org sitesinden kaydını tamamladığı durumda, bu Yarış İlanındaki kuralları ve bilgileri kabul etmiş sayılır.
- g.** Yarışa kaydını yaptırmamış teknelerin İstanbul Boğazı'nda yelken basmalarına kesinlikle izin verilmeyecektir.
- h.** Yarışlara kaydını yaptıranlar bu ilan ile bu ilan atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.
- i.** Yarış Organizasyon Komitesi veya Yarış Kurulu, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydıyla bir teknenin kaydını red veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1).

9. YARIŞ ALANI:

- 1) 23 Eylül 2022 tarihinde Caddebostan - Kalamış bölgesi
- 2) 24 Eylül 2022 tarihinde İstanbul Boğazı,
- 3) 25 Eylül 2022 tarihinde Dalyan - Caddebostan bölgesi olacaktır.

**Yarış Kurulu gerekli gördüğü takdirde rüzgar şartlarına uygun olarak yarış alanını değiştirebilir.*

10. PROGRAM:

20 Eylül Salı Teknik Toplantı, 20.00 – 21:30 (yerel)

Online toplantı:

Teknik toplantı online olarak gerçekleştirilecektir.

Online toplantı linki: <https://meet.google.com/ybx-pbjr-goo>

22 Eylül 2022 Perşembe - Antrenman Yarışı

İstanbul'un Caddebostan - Kalamış bölgesinde rüzgarüstü / rüzgaraltı rotada gerçekleştirilecektir. Yarış Komitesi saat 14.00 ve 15.00 'da birer uyarı işareti verecek ve 16.00 da alanı terk edecektir.

Zaman limiti: 14:00 –16:00

YARIŞLAR

23 Eylül 2022 Cuma 1. Gün / Caddebostan - Kalamış bölgesi

IRC 0 - 1 - 2 için 1 şamandıra, 1 coğrafi yarış planlanmıştır.

- 1.Yarış: İlk uyarı işareti 10.55 (yerel)
- 2.Yarış: ilk yarışın finişlerinin tamamlanmasını takiben

IRC 3 - 4, Cruiser ve Sportsboat sınıfları için 1 coğrafi yarış planlanmıştır.
İlk uyarı işareti 10.55 tir.

Zaman limiti: 11:00 – 19:00

24 Eylül 2022 Cumartesi 2.Gün / İstanbul Boğazı

IRC 0 - 1 - 2 sınıfları için;
İlk uyarı işareti 11.55 (yerel)

IRC 3 - 4, Cruiser ve Sportsboat sınıfları için;
İlk uyarı işareti IRC 0 - 1 - 2 grubunun start işlemlerinden sonra verilecektir.
Boğaz yarışı için saat 15.00 (yerel) 'dan sonra uyarı işareti işareti verilmeyecektir.

Zaman limiti: 12:00 – 17:00

25 Eylül 2022 Pazar 3.Gün / Caddebostan - Dalıan bölgesi

- 1.Yarış: İlk uyarı işareti 10.55 (yerel)
- 2.Yarış: İlk yarışların finişlerinin tamamlanmasını takiben
- 3.Yarış: İkinci yarışların finişlerin tamamlanmasını takiben.

Tüm sınıflar için saat 17.00'dan (yerel) sonra yarışlara devam edilmeyecektir.
Yarışların son gününde saat 16.00'dan (yerel) sonra uyarı işareti verilmeyecektir.

Zaman limiti: 11:00 – 17:00

- a. Yarış Programı, Yarış Kurulu tarafından Ek Yarış Talimatları ile değiştirilebilir.
- b. Yarış komitesi rüzgar sürati 25 Knots aşarsa yarışı başlatmayabilir, başlamış bir yarışta rota kısaltması yaparak bitirebilir veya abandone edebilir. Bu karar düzeltme isteği nedeni olamaz.

→ Sosyal program www.bosphoruscup.org adresinde ve teknik toplantıda ilan edilecektir.

11. START İŞLEMLERİ:

- a. Yarışlar, RRS 26'ya uygun şekilde başlatılacaktır. Turuncu bayrak, uyarı işaretinden en az 5 dakika önce toka edilecektir. Bu durum, TYF Genel Yat Yarış Kuralları Madde 12.1'i değiştirir.
- b. Uyarı işareti verilmemiş tekneler, start hattından ve kendilerinden önce start eden/edecek teknelere çapariz vermeyecek şekilde uzak duracaklardır. Aksine hareket edenler hakkında Yarış Kurulu talebi ile Protesto Kurulunca işlem yapılabilir.
- c. Hazırlık işaretinden önce tüm tekneler makinelerini stop etmiş olacaklardır.
- d. Her tekne start öncesinde, komite teknesinin/start mahallinin yakınına gelerek Yarış Komitesine seslenecek yada VHF Kanal 71 - 73'ten **(Bkz. Kural 17)** yayın yaparak kendisini tanıttacaktır.
- e. Start zaman limiti tüm sınıflar için;
 - i. 24 Eylül Cumartesi günü için 15 dakikadır.
 - ii. 23 ve 25 Eylül günleri için 10 dakikadır.

12. GERİ ÇAĞIRMA

Ferdi Geri Çağırma işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Kurulu, bu durumdaki teknelerin yelken numarasını/tekne adını seslenmeden VHF Kanal 71 - 73'den **(Bkz. Kural 17)** genel yayın yapmak suretiyle mümkün olduğu taktirde uyarmaya çalışacak ve ÇAĞRILARA YANIT VERMEYECEKTİR. Yarış Komitesi duyurularının yapılmaması veya alınmaması düzeltme isteği nedeni olamaz.

13. CEZALAR ve PROTESTO SİSTEM

- a. Kendi Hazırlık İşareti verildiği andan itibaren tekneler motorlarını stop ettirmelidir. Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan; engelden ve tehlikeli durumdan kurtulmak amaçlı motor çalıştıran ve yarışa devam eden; akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmek kaydıyla motor çalıştıran tekneler ilk fırsatta VHF Kanal 71 - 73'ten **(Bkz. Kural 17)** Yarış Komitesine ve WhatsApp mesajı ile Yarış Sekreterliği telefonuna bilgi verecektir. Deklarasyon veren teknelerin durumu Protesto Komitesi'nce değerlendirilecek ve uygun bir zaman cezası verilecektir.
- b. Yukarıda belirtilen durumlar oluşmadığı halde, kendi hazırlık işareti verildiği andan itibaren motorunu stop etmeyen veya çalıştıran tekneye, deklarasyon verse dahi Protesto Kurulu DSQ'ya kadar gidebilecek bir ceza uygulayacaktır.

- c. Yarıştan çekilmiş/terk eden teknenin sahip veya sorumlu kişisi, ilk fırsatta VHF Kanal 71 - 73'ten **(Bkz. Kural 17)** Yarış Komitesine ve WhatsApp mesajı ile +90 530 119 88 63 no'lu telefona bilgi verecektir.
- d. Bir Dönüş Cezası veya İki Dönüş Cezası yapmış teknenin sorumlu kişisi, bu hususlar ile ilgili deklarasyonu ilk fırsatta VHF Kanal 71 - 73'ten **(Bkz. Kural 17)** Yarış Komitesine ve protesto zaman limitinden önce WhatsApp mesajı ile Yarış Sekreterliği telefonuna bilgi verecektir. Deklarasyon vermeyenler ceza dönüşü yapmamış sayılacaktır.
- e. Özel durumlarda Protesto Kurulu, eğer Yarış Kurulu tarafınca anons alınmışsa, VHF ile deklarasyonu yeterli sayabilir.
- f. Protesto formları, Yarış Sekreterliği'nden temin edilerek doldurulup iletilecek, protesto görüşmeleri Yarış Sekreterliğinde gerçekleştirilecektir.
- g. Protesto teminatı olarak **500 TL** tahsil edilir. Protesto teminatı protesto formu ile birlikte nakit olarak yarış sekreterliğine yatırılacaktır. Kaybedilmesi/reddedilmesi/geçersiz olması halinde irat kaydedilir. Protestolara, GYYK Madde 17:10 'a uygun olarak, protesto süresinin bitimi akabinde ilan edilecek gün ve saate bakılacaktır.
- h. Protesto duruşmalarında, taraflardan birinin Türkçe bilmemesi durumunda duruşma dili İngilizce olacaktır. Tarafların kendileri ve tanıkları için tercüman sağlamak her iki tarafın kendi sorumluluğundadır.
- i. RRS 61.1(a)' ya ek olarak protesto çekmek isteyen bir tekne, protesto edilen tekneyi/tekneleri VHF kanalıyla bilgilendirecek ve finişten sonra ilk uygun zamanda VHF kanalı aracılığıyla teknenin/teknelerin yelken numarasını finiş komitesine bildirecektir. Protesto çeken tekne finiş komitesinden onay almalıdır.
- j. Tüm yarışlarda, tüm sınıflar/divizyonlar için protesto zaman sınırı, teknenin kendi sınıfındaki/divizyonundaki son teknenin finiş saatinden itibaren 90 dakikadır.

14. **START VE FİNİŞ HATLARI:**

Yarış rotaları görsel olarak hazırlanacak olup, brifing saatinden önce Ek Kural ile yayınlanacaktır.

Yarış kurulunun start finiş hattı seçimi kesindir. Farklı rüzgar yönü veya rüzgar yönünün değişmesi nedeni ile düzeltme talebi verilemez.

23 EYLÜL Cuma ve 25 EYLÜL Pazar GÜNLERİ TÜM SINIFLAR İÇİN ŞAMANDIRA YARIŞI

START HATTI: Tüm sınıflar için start hattı, sancak taraftaki Yarış Kurulu teknesinin turuncu bayraklı gönderi ile iskele taraftaki şamandıra veya şişme botun turuncu bayraklı gönderi arasındaki hattır.

FİNİŞ HATTI: Tüm sınıflar için, sancak taraftaki Yarış Kurulu teknesinin mavi bayraklı gönderi ile iskele taraftaki şamandıra veya şişme bot arasında ki hattır.

Hangi rotanın uygulanacağı, uyarı işaretinden geç olmamak üzere, beyaz zemin üzerinde siyah renkte rakamla bulunan rota bayrağı toka edilerek VHF Kanal 71 - 73'ten **(Bkz. Kural 17)** tüm yarışan teknelerle duyurulacaktır.

23 Eylül Cuma IRC-0, IRC-1, VE IRC-2 COĞRAFİ ROTALAR (1 coğrafi yarış planlanmıştır)

Yarış Kurulu hangi parkurun uygulanacağına yarış günü karar verecektir, Hangi rotanın uygulanacağı, uyarı işaretinden geç olmamak üzere, beyaz zemin üzerinde siyah renkte rakamla bulunan rota bayrağı toka edilerek VHF Kanal 71 - 73'ten **(Bkz. Kural 17)** tüm yarışan teknelere duyurulacaktır.

Yarış komitesi start hattının nerede olacağı ile ilgili bilgiyi www.bosphoruscup.org - Bosphorus Cup WhatsApp grubu ve VHF 71 - 73 den **(Bkz. Kural 17)** bilgi verecektir.

START HATTI: Tüm sınıflar için start hattı, sancak taraftaki Yarış Kurulu teknesinin turuncu bayraklı gönderi ile iskele taraftaki şamandıra veya şişme botun turuncu bayraklı gönderi arasındaki hattır.

FİNİŞ HATTI: Tüm sınıflar için finish hattı, iskele taraftaki Yarış Kurulu teknesinin Mavi bayraklı gönderi ile sancak taraftaki şamandıra veya şişme bot arasındadır.

24 EYLÜL CUMARTESİ GÜNÜ TÜM SINIFLAR İÇİN (Boğaz Parkuru)

HAVA KOŞULLARINA GÖRE; BOĞAZ YARIŞINDA STARTLAR POYRAZ İSE ORTAKÖY BÖLGESİNDEN LODOS İSE DOLMABAĞÇE BÖLGESİNDEN VERİLECEKTİR. Yarış komitesi start hattının nerede olacağı ile ilgili bilgiyi www.bosphoruscup.org - Bosphorus Cup WhatsApp Grubu ve VHF 71 - 73 den **(Bkz. Kural 17)** bilgi verecektir.

POYRAZ START HATTI: Start hattın Sancak tarafında 15 Temmuz Şehitler Köprüsü'nün kuzeyinde Ortaköy bölgesinde komite teknesindeki turuncu kerteriz bayrağı ile hattın iskele ucundaki şamandıra veya şişme botun turuncu bayraklı gönderi arasındaki hattır. (Startlar genel Güney yönüne yapılacaktır.)

POYRAZ FİNİŞ HATTI: Çırağan Sarayı önünde hattın sancak tarafındaki komite teknesinin deki Mavi bayrak ile hattın iskele ucundaki şamandıra veya şişme bot arasındaki hattır. (Finişler genel Güney yönüne yapılacaktır.)

LODOS START HATTI: Start Hattı iskelesinde Dolmabahçe Beşiktaş bölgesinin rıhtımına yakın komite teknesinin deki turuncu kerteriz bayrağı ile hattın sancak ucundaki şamandıra veya şişme botun turuncu bayraklı gönderi arasındaki hattır. (Startlar genel Kuzey yönüne yapılacaktır.)

LODOS FİNİŞ HATTI: Çırağan Sarayı önünde hattın sancak tarafındaki komite teknesinin deki Mavi bayrak ile hattın iskele ucundaki şamandıra veya şişme bot arasındaki hattır. (Finişler genel Güney yönüne yapılacaktır.)

Hangi rotanın uygulanacağı, uyarı işaretinden geç olmamak üzere, beyaz zemin üzerinde siyah renkte rakamla bulunan rota bayrağı toka edilerek VHF Kanal 71 - 73'ten **(Bkz. Kural 17)** tüm yarışan teknelere duyurulacaktır.

15. Zaman Limitleri

a YARIŞ ZAMAN LİMİTLERİ

- 24 Eylül Cumartesi günü tüm sınıflar için, Boğaz parkurunda yapılacak coğrafi rota yarışının zaman limiti **17:00**'dir. 17:00'da finiş hattı kapanacaktır.
- Saat 11.30'dan önce ve 17:00'den sonra İstanbul Boğazı'nda yelken seyri yapmak KESİNLİKLE YASAKTIR.
- 23 Eylül Cuma günü yapılacak coğrafi yarışın zaman limiti: 19:00'dur. Bu süre içinde finiş yapamayan tekneler (DNF) puanı alacaklardır.
- 23 Eylül Cuma günü ve 25 Eylül Pazar günü yapılacak şamandıra yarışlarının zaman limiti; start saatinden itibaren 120 dakikadır.

16. ŞAMANDIRALAR:

- a. RRS 33 sonucunda kullanılacak yeni şamandıra, sarı silindir şamandıra olacaktır.
- b. RRS 33 uygulaması yapıldığında, şamandıra yarışı rotasındaki 1A şamandırısı atılmayacaktır.
- c. Şamandıraların renk veya şekillerinin farklı olması düzeltme sebebi sayılmayacaktır.

17. TELSİZ İLETİŞİMİ:

- a. Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 71 - 73'ü ve olanak varsa Kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir.
- b. IRC 0 - 1 - 2 sınıfları Yarış boyunca uyarıları VHF Kanal 73'ten takip edecek.
- c. IRC 3 - 4, SportsBoat ve Gezgin sınıfları yarış boyunca uyarıları VHF Kanal 71'den takip edecektir.
- d. 24 Eylül Cumartesi günü yarışan tüm sınıflar uyarıları VHF kanal 73' ten takip edecektir.
- e. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.
- f. Tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere de yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 71 - 73'de **(Bkz. Kural 17)** kalacaklardır. Yarışan tekneler bu kanalda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapamazlar. Aksi takdirde Yarış Kurulu protesto edebilir ve Protesto Kurulu diskalifiye (DSQ) kararı verebilir.
- g. Yarış Kurulu, el verdiğince, kurallara ve centilmenliğe uygun telsiz çağrılarına cevap verecektir. Herhangi bir çağrıya Yarış Kurulu'nun cevap vermemesi, düzeltme talebi nedeni olamaz.

18. YARIŞ SAYISI VE PUANLAMA:

- a. IRC 0-1-2 sınıfları için; İstanbul Boğazı'nda bir (1) coğrafi ve Caddebostan - Dalıan bölgesinde bir (1) coğrafi ve 4 şamandıra yarışı olmak üzere toplam altı (6) yarış planlanmıştır.
- b. Diğer sınıflar için İstanbul Boğazı'nda bir (1) Caddebostan - Dalıan bölgesinde bir (1) coğrafi ve üç (3) şamandıra yarışı olmak üzere toplam beş (5) yarış planlanmıştır. Organizasyon otoritesi yarış sayısında değişiklik yapabilir.
- c. Bir teknenin yarış puanı yapılmış tüm yarış puanlarının toplamı olacaktır.

- d. 5 ve üzeri yarış yapılırsa 1 yarış atma, 4 ve altında yarış yapılırsa, atma yapılmayacaktır.
- e. Toplamda en az puan alan tekne kazanacaktır.
- f. Puanlar arasında eşitlik olması durumunda eşitlik, RRS A8' e göre bozulacaktır.
- g. Yarışlarda, "Time on Time " sistemi kullanılacaktır. Bu sisteme uygun olarak, her yarışta bu sınıfların "Düzeltilmiş Zamanı " hesaplanacak ve derecelendirilmesi RRS Ek A4 düşük puan sistemine göre yapılacaktır (ORC sistemi Madde 6 'da düzenlenmiştir).

19. SONUÇLAR

- a. Yarış günleri resmi yarış sonuçları, Yarış Sekreterliğine asılacaktır.
- b. Ayrıca resmi sonuçlar, www.bosphoruscup.org sitesinden de yayınlanacaktır.

20. ÖDÜLLER:

- a. **Divizyon Ödülleri;** tüm yarışların sonucunda her divizyonun ilk üç derecesi ödüllendirilecektir. Organizasyon komitesi kayıt ve starter adedine bağlı kalmaksızın özel ödüller verebilir. IRC ve ORC sertifikasına birlikte sahip olan tekneler her iki grupta ayrı ayrı değerlendirilir.
- b. **Bosphorus Cup Döner Trofe Ödülü:** Bosphorus Cup yarışlarında genel birinciye tahsis edilen bir Döner Trofe bulunmaktadır. Bu trofe, seri yarışlar sonunda **IRCo, IRC1, IRC2** sınıflarında yarışan teknelerin, sınıf ayrımı yapılmaksızın düzeltilmiş zamanlara göre sıralamaları sonucu ortaya çıkan derecelere göre hesaplanır ve bu sınıflarda yarışa katılan tekneler arasında tüm yarışlar sonrası toplamda en az puanı alan tekne Bosphorus Cup Döner Trofesini kazanmış olur. Trofeyi kazanan ekip, kupayı bir yıl sonraki Bosphorus Cup'a kadar muhafaza etme hakkına sahip olacaktır.
- c. **İSTANBUL BCT 2 Trofe ödülü:** Seri yarışlar sonunda **IRC3 ve IRC4** sınıflarında yarışan teknelerin, sınıf ayrımı yapılmaksızın, düzeltilmiş zamanlara göre sıralamaları sonucu ortaya çıkan derecelere göre hesaplanır ve bu sınıflarda yarışa katılan tekneler arasında tüm yarışlar sonrası toplamda en az puanı alan tekne BCT 2 ödülünü kazanmış olur.
- d. **Bosphorus Cup Sports Boat ödülü:** Seri yarışlar sonunda **Sports Boat** sınıflarında yarışan teknelerin, sınıf ayrımı yapılmaksızın, düzeltilmiş zamanlara göre sıralamaları sonucu ortaya çıkan derecelere göre hesaplanır ve bu sınıflarda yarışa katılan tekneler arasında tüm yarışlar sonrası toplamda en az puanı alan tekne Bosphorus Cup Sports Boat ödülünü kazanmış olur.
- e. **Bosphorus Cup ORC ödülü:** Seri yarışlar sonunda **IRC 0-1-2** sınıfları ile birlikte start edip yarışan teknelerin, düzeltilmiş zamanlara göre sıralamaları sonucu ortaya çıkan derecelere göre hesaplanır ve bu sınıflarda yarışa katılan tekneler arasında tüm yarışlar sonrası toplamda en az puanı alan tekne Bosphorus Cup ORC ödülünü kazanmış olur.

21. KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI

23 Eylül 2022 saat 09:00'da tekneler yüzer olacaktır. Yarışlar sırasında Yarış Komitesi'nden önceden yazılı olarak alınan izin dışında bu zaman sonrasında tekneler karaya çekilmeyecektir.

22. DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR:

Yarış Komitesi'nin önceden yazılı izni olmadan, ilk yarışın hazırlık işareti ile son yarış günü, protesto zaman limiti bitişi arasında, tekneler etrafında su altı nefes alma aygıtı ve plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır

23. YAYIN HAKLARI:

Bosphorus Cup'a katılan tüm tekneler ve yarışçılar, Yarış Organizasyon Komitesi'nin Bosphorus Cup tanıtım ve yayın projeleri kapsamında video ve foto çekimlerinin yapılacağını, bu görüntülerin farklı mecralarda yayınlanacağını peşinen kabul ederler.

24. SORUMLULUK:

a. Kuralların Kabulü:

Yarış Kuralında belirtilen kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne sahibi veya sorumlu kişisi:

- i. Yarışın bu kurallarla yönetileceğini,
- ii. Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki Temyiz ve gözden geçirme hakları saklı kalmak şartı ile karşılaşılabilecek her olayın, kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini ve böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını kabul eder.

b. Yarışma Kararı:

RRS Temel Kurallar 3 gereğince bir teknenin yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu, sadece tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile teknede yarışanlara aittir.

c. Bu yarışları düzenleyen, Bosphorus Cup Yönetimi ile Adrenalin Gençlik ve Spor Kulübü, Yarış ve Protesto Kurulları ve varsa yarışın sponsorları, yarışlarda veya bunların hazırlık safhalarında, Yarış Kuralları, Yarış Rotası ve alınan kararlardan, teknelere, yarışanlara, tekne sahibine veya sorumlu kişi ile diğer mürettebatına, dolaylı veya dolaysız meydana gelecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar ölüm ve yaralanmalar dahil, için hiçbir sorumluluk taşımazlar. Yarışa kaydını veren tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile katılan yarışçılar bu hususu peşinen kabul etmiş sayılacaklardır.

d. Yarış süresince, Yarış Organizasyon Komitesi, Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu ile teknenin sahibi veya yazılı yetki verdiği kişi muhatap olacaktır. Tekne sahibi/sorumlu kişisi, kendisi veya yetki verdiği kişi dışında sözlü/yazılı iletişim veya yapılan telsiz muhaberesinden sorumludur.

25. SİGORTA:

- a. Yarışlara katılan tekne sahibi, sorumlu kişisi/dümencisi, tekne ve tüm yarışçılar kapsayan, yarış klotu dahil edilmiş ve üçüncü şahıs mali mesuliyet teminatını da kapsayacak şekilde tanzim edilmiş geçerli bir Tekne Sigorta Poliçesini, katılacakları yarışta kayıt formu ile birlikte ibraz etmekle mükelleftir.
- b. Organizasyon, Yarış veya Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin eksik ya da hatalı sigortalanmış olmamasından dolayı hiçbir sorumluluk taşımayacaklardır.

26. MUHTELİF

- a. Sosyal program www.bosphoruscup.org adresinde ve teknik toplantıda ilan edilecektir.