



BOSPHORUS  
CUP®

25. BOSPHORUS CUP

# YARIŞ İLANI - V1

DOUBLE HANDED YAT YARIŞI

15 Eylül 2026

Yayın Tarihi: 2026, 25 AĞUSTOS, TÜRKÇE

25. Bosphorus Cup Organizasyon Komitesi



Bosphorus Cup 2026 Yat Yarışı haftası programında olan ve duyurulan Bosphorus Cup 2026 Double Handed Yat Yarışı 15 Eylül 2026 tarihinde **Türkiye Yelken Federasyonu** işbirliği ile **ORG Sports** ve **VİRA Yatçılık ve Kürek Kulübü** tarafından İstanbul'da düzenlenecektir.

## 1. KURALLAR

- 1.1. Yarış; WS [Yelken Yarış Kuralları \(RRS\) 2025–2028](#), 2026 ORC Rayting sistemi Kuralları, 2026 IMS Kuralları ve Bosphorus Cup 2026 Double Handed Yat Yarış Talimatı (SI) ve yayınlanacak Ek Talimatlar ile yönetilecektir.
- 1.2. WS Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (OSR) en son geçerli versiyon, WS OSR Kategori 4;
- 1.3. Teknelerdeki ekip sayısı **2 (iki) kişi** olacaktır.
- 1.4. Teknelerin **otopilot** kullanmalarına izin verilir. (RRS Kural 52 değişikliği)
- 1.5. 16 yaşından küçük sporcular yarışa katılamazlar.

## 2. DUYURULAR

- 2.1. Resmî Çevrimiçi İlan Panosu [www.bosphoruscup.org](http://www.bosphoruscup.org) adresindedir.
- 2.2. Yarış Komitesi ile tekneler arasındaki telsiz iletişimi VHF Kanal 73 üzerinden yapılacaktır.
- 2.3. Yarış Ofisi İstanbul Yelken Kulübü 'nde kurulacak olup, Karada verilecek işaretler için yarış ofisi önünde bulunan İşaret direği kullanılacaktır.

## 3. UYGUNLUK VE SINIFLAR

- 3.1. Yarışlar LOA uzunlukları 8,5 mt. ve üzeri, WS OSR Kategori 4'e uygun ORC international sertifika sahibi teknelere açıktır.  
**Sertifika:** 2026 güncel ve geçerli ORC International sertifikanın ORC sisteminde yüklü ve yayında olması gereklidir.
- 3.2. Teknelerin 3 (üç) Klasmana bölünerek yarıştırılması planlanmıştır. Bant aralıkları kayıtların kapanmasına müteakip ilan edilecektir.
- 3.3. Organizasyon Otoritesi'nin onayıyla; Klasmanlar Yarış Kurulu'nun takdirinde değiştirilebilir, birleştirilebilir veya bölünebilir ve Yarış Kurulu, belirli bir tasarıma sahip tüm teknelerin aynı klasmanda yarışmasını belirleyebilir. Bu durum Düzeltme nedeni sayılmayacaktır. (RRS 61.1.a değişikliği)

## 4. KAYITLAR

- 4.1. Kayıt ücreti yoktur.
- 4.2. 11 Eylül 2026 Cuma saat 19:00 'a kadar, Türkiye Yelken Federasyonu YBS (Yelken Bilgi Sistemi) <https://portal.tyf.org.tr> üzerinden on-line yapılacaktır. YBS üzerinden kayıt yapmamış ekiplerin yarış kayıtları kabul edilmeyecektir.
- 4.3. Yabancı teknelerin [www.bosphoruscup.org](http://www.bosphoruscup.org) adresindeki kayıt formunu doldurmaları yeterlidir. "Yabancı Tekne": Sertifikalarında TUR ülke tanımı olmayan veya tekne sahibi-kiralayanı-ödünç veren, gerçek-tüzel T.C. vatandaşı olmayan teknelerden, ekibin tamamı yabancı sporcu olan teknelerdir.

**4.4.** Aşağıda belirtilen evraklar TYF YBS üzerinden kayıt formunda yüklenmiş olmalıdır. Yüklenen belgeler ve kayıt bilgileri tamamlandığında YBS üzerinde kayıt durumu “Onaylandı” olarak güncellenerek teknenin kaydı kabul edilmiş olur. Eksik beyan ve/veya doküman olduğunda kayıt işlemi tamamlanmamış kabul edilecektir.

- Tekne sahibi veya sorumlu kişisi tarafından YBS üzerinde eksiksiz doldurulmuş kayıt formu.
- Tüm yarışçıların 2026 güncel ve vizeli lisansları olacaktır. T.C vatandaşı olmayan yarışçılarda lisans şartı aranmaz. Geçici Lisans uygulaması yoktur.
- 18 yaşından küçük yarışçılar için ebeveyn veya vasisi tarafından imzalı veli/vasi onay beyanı (bu form resmî web sitesinden indirilir)
- Teknede ve/veya yelkende reklam taşıyorsa, geçerli, güncel TYF Reklam Belgesi
- Geçerli Sigorta Poliçesi

**4.5.** Yarış kayıt formu, kayıt veren teknenin sahibi veya sorumlu kişisi tarafından doldurulabilir. Yarış kaydı esnasında beyan edilen hususların doğruluğundan tekne sahibi ve sorumlu kişisi birlikte sorumludur.

## 5. PROGRAM

|                                                |               |                                    |
|------------------------------------------------|---------------|------------------------------------|
| <b>5.1.</b> Kayıtların kapanışı                | 11 Eylül 2026 | Saat <b>19:00</b>                  |
| <b>5.2.</b> 1(bir) Coğrafi yarış planlanmıştır | 15 Eylül 2026 |                                    |
| <b>5.3.</b> İlk Uyarı İşareti                  | 15 Eylül 2026 | Saat <b>10:55</b>                  |
| <b>5.4.</b> Son Uyarı İşareti                  | 15 Eylül 2026 | Saat <b>14:30</b>                  |
| <b>5.5.</b> Yarış zaman sınırı                 | 15 Eylül 2026 | Gün batımı Saat 19:22 ye kadardır. |

## 6. PARKUR VE ROTALAR

- 6.1. Yarış alanı** Marmara Denizi, Kalamış – Adalar parkurunda olacaktır.
- 6.2.** Rotalar ek talimat ile duyurulacaktır.

## 7. PUANLAMA

**7.1.** Yarışlarda ORC handikap sistemi PCS All Purpose veya ToT(Time-on Time) All Purpose metodu düzeltilmiş zaman hesaplaması için kullanılacaktır.

## 8. ÖDÜLLER

- 8.1** Her klasmanda dereceye giren ilk üç tekneye ödül verilecektir.
- 8.2** Ödül töreni yeri ve saati ayrıca duyurulacaktır.

## 9. REKLAM

- 9.1.** Tekneler, World Sailing Reklam Yönetmeliği çerçevesinde reklam taşıyabilir.
- 9.2.** Reklam taşıyacak tekneler, kayıt formunda bunu belirtmeli ve reklam yapılacak şirket ve/veya ürün isimlerini bildirmelidir. Kayıt sırasında tüm tekneler, Türkiye Yelken Federasyonu ile imzalanmış reklam protokolünü ibraz etmelidir.

- 9.3.** World Sailing Reklam Yönetmeliği'ne uygun olarak, teknelerden etkinlik sponsorlarının resmi reklamlarını taşımaları istenebilir.
- 9.4.** Tekneler, gövdelerinin ön %20'lik kısmında reklam taşıyamazlar.
- 9.5.** Yarışta aynı organizasyon, kişi, ürün, hizmet markası veya fikir için reklam taşıyan tekne sayısı, Organizasyon Otoritesi'nin (OA) yazılı izni olmadan iki tekneyi geçemez. OA, bu kurala aykırı olan kayıtları reddetme hakkını saklı tutar.

## 10. VERİ KORUMA

### 10.1. İlgili Görsellerin Kullanımı:

ORG ve ORG tarafından yetkilendirilmiş ajanslar, sponsorlar, lisans sahipleri ve diğer ortaklar; yarışmacıların, teknelerin, destek araçlarının, ekiplerin ve sponsorların görsellerini kullanabilir. Bu görüntüler, bir yarışmacı, sponsor ya da ürünün doğrudan onayı olmadan ticari bir destek (endorsement) amacıyla kullanılmayacaktır. ORG, gerektiğinde sanal sponsor markalamaları eklemek üzere görsellerde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

### 10.2. Gizlilik Beyanı:

Organizasyon Otoritesi'ne sağladığınız kişisel bilgiler, etkinlik katılımınızı sağlamak amacıyla kullanılacaktır. Kurallara uymayı kabul ettiğiniz için, kişisel bilgileriniz yasal sözleşme temelinde işlenecektir. Bilgiler Organizasyon Otoritesi'nin gizlilik politikasına uygun olarak saklanacak ve işlenecektir. Kurallar gereği, bilgileriniz Türkiye Yelken Federasyonu'na ve/veya World Sailing'e iletilebilir. Yarış sonuçları ve itiraz/temyiz sonuçları yayımlanabilir. İtiraz gibi durumlarda, diğer yarışmacılarla iletişim amacıyla iletişim bilgileriniz paylaşılabilir.

## 11. RİSK BİLDİRİMİ

**12.1.** WS RRS 3 uyarınca: “Bir teknenin yarışa katılma veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindir.”

**12.2.** Organizasyon Otoritesi, Yarış ve Protesto Kurulu, Türkiye Yelken Federasyonu, sponsorlar, bağlı ortaklıklar ve organizasyonla ilgisi olan herhangi bir taraf; yarış öncesi, yarış sırasında veya sonrasında kişiler ve nesneler nezdinde meydana gelecek maddi ve manevi hiçbir zarar, can ve mal kaybı için sorumluluk kabul etmeyecektir. Tekne Sahibi veya Sorumlu Kişisi bu şartları yarışa kayıt yaptırarak kabul eder.

## 12. SİGORTA

Her teknenin, yarışları da kapsayacak şekilde üçüncü şahıs sorumluluk sigortasına sahip olması zorunludur. Kayıt sırasında, bu sigortanın etkinlik boyunca geçerli olacağı taahhüt edilir. Gerekirse, Organizasyon Otoritesi iletişim bilgilerini diğer yarışmacılarla veya sigorta şirketleriyle paylaşabilir.