



DOUBLE HANDED 2026

YAT YARIŞ TALİMATI

15 Eylül 2026

Yarışın Düzenleyici Otoritesi, **ORG Sports** ve **VİRA Yatçılık ve Kürek Kulübü**dür. Yarış Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) faaliyet programında yer almaktadır.

1. KURALLAR

- 1.1. Uluslararası Yelken Federasyonu (World Sailing), Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2025-2028;
- 1.2. WS Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (OSR) en son geçerli versiyon, WS OSR Kategori 4;
- 1.3. 2026 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) İlke Kararları;
- 1.4. 2026 IMS Kuralları;
- 1.5. 2026 ORC Rating Sistemleri
- 1.6. Yarış İlanı ve Ekleri, 25. Bosphorus Cup Double Handed 2026 Yat Yarış Talimatı ve varsa yayınlanacak Ek Yarış Kuralları;
- 1.7. WS Yönetmelik 20 (Reklam Kodu), 2022 TYF Reklam alma ve Taşıma Kuralları;
- 1.8. TYF Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken Numarası Tahsis Kuralları, Yelken Hakem Talimatı, Destek Botu Kullanma Talimatı. Yabancı Sporcularda lisans şartı aranmaz.
- 1.9. Devletin geçiş hakkı kurallarının olduğu yerler ile güneşin batış ve doğuş saatleri arasında WS RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Yönetmeliği ("IRPCAS-COLREG72) alır ve uygulanır. Bu süre içinde tekneler gerekli seyir fenerlerini, yelkenleri tarafından maskelenmeyecek şekilde yanmış bulunduracaklardır;
- 1.10. Kurallar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, 25.Bosphorus Cup Double Handed 2026 Yat Yarış Talimatı ve Ek Yarış Kuralları'ndan tarihi en geç/en yeni olan geçerli olacaktır. Gerekteğinde Protesto Kurulu duruma açıklık getirecek bir karar alacak, Yarış Kurulu da bu kararı uygulayacaktır.
- 1.11. Yarış İlanı, 25. Bosphorus Cup Double Handed 2026 Yat Yarış Talimatı ve Ek Yarış Kuralları'nın başka dile tercümesi ve yayınlanması sonucunda oluşabilecek uyuşmazlık halinde Türkçe metin esas alınacaktır.
- 1.12. Organizasyon Otoritesi, yarışan teknelerde borda numarası kullanılmasını isteyebilir. Bu durumda numaraların nereden temin edileceği ve nasıl kullanılacağı organizasyon tarafından duyurulacaktır.
- 1.13. Yarış Kuralları'nda belirtilmesi halinde yazılan konularla ilgili;
 - 1.13.1. [SP] Yarış Kurulu ve Teknik Kişi / Kurul tarafından duruşmasız 'Standart Ceza' uygulanabileceği bir kuralı gösterir (WS RRS 63.1, A4 ve A5 değişikliği).
 - 1.13.2. [NP] Kural ihlalinin bir tekne tarafından protesto için bir neden olmayacağını gösterir (WS RRS 60.1 değişikliği).
 - 1.13.3. [DP] Protesto Kurulu'nun takdirine bağlı olarak, bu kuralın ihlali için verilecek cezanın diskalifiye olmaktan daha az olabileceği anlamına gelir.
- 1.14. Yarışlar tüm bölgelere ve yabancı yelkencilere, geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.

2. YARIŞ SEKRETERLİĞİ

İstanbul Yelken Kulübü - Alara Sokak No:8A Fenerbahçe Burnu Kadıköy/İstanbul adresi, Erdoğan Arsal Salonunda, 15.08.2026 sabah 09:00'dan itibaren açık olacaktır.

3. YARIŞÇILARA DUYURULAR

- 3.1. Yarışçılara yapılacak duyurular, resmi çevrimiçi ilan panosunda www.bosphoruscup.org adresinde yayınlanacaktır. Ayrıca dümencilerin olduğu bir WhatsApp grubu kurulacak ve buradan da duyurulmaya çalışılacak olup, yapılamaması veya buradan yapılan duyuruların

görülmediği ya da duyulmadığı gerekçesi ile düzeltme talebi kabul edilmeyecektir. (RRS kural 61.1(a) değişikliği)

3.2. Resmi çevrimiçi ilan panosu web sitesini takip etmek yarışçıların sorumluluğundadır. Duyuruların görülmediği ya da duyulmadığı gerekçesi ile düzeltme talebi kabul edilmeyecektir. (RRS kural 61.1(a) değişikliği)

3.3. Yarış Kurallarında yapılacak herhangi bir değişiklik, yürürlüğe gireceği gün saat 09:00'dan önce yayınlanacaktır, ancak yarış programındaki herhangi bir değişiklik, yürürlüğe girmesinden önceki gün saat 20:00'den önce yayınlanacaktır.

3.4. Yarış Kurulu gerekli gördüğü durumlarda bazı değişiklikleri sözlü olarak su üstünde ilan edilebilir. Yarış Kurulu, uyarı işaretinden geç olmamak üzere, gerekli gördüğü değişiklikleri, önceden ilan edilmiş VHF kanalından duyurarak yapabilir (WS RRS 90.2.(c) değişikliği). Tüm yarışan tekneler telsiz anonslarını dinlemekle yükümlüdür. Duyuruların alınamaması düzeltme isteği nedeni olmayacaktır. (WS RRS kural 61.1(a) değişikliği)

4. KARADA VERİLECEK İŞARETLER

4.1. Karada verilecek işaretler, İstanbul Yelken Kulübü'nde kurulu Yarış Ofisi önündeki RC toka edilmiş resmi işaret direğinde gösterilecektir.

4.2. "AP" (Ertelme) kod bayrağı karada iki seda işareti ile toka edildiğinde "yarış ertelenmiştir", 1-9 sayı kod bayrağı üzerine toka edildiğinde ise "yarış ilanı veya talimatında ilan edilen uyarı işareti saatine belirtilen saat kadar ertelenmiştir" anlamına gelecektir. Süresi dolduğunda ikinci bir sayı kod bayrağı toka edildiğinde yine "yarış ilanı veya talimatında ilan edilen uyarı işareti saatine belirtilen saat kadar ertelenmiştir" anlamına gelecektir.

4.3. "AP" (erteleme) bayrağı bir seda ile karada arya edildikten en az 30 dakika sonra uyarı işareti verilebilir.

5. YARIŞ PROGRAMI

5.1. Yarış İlanında belirtilen günde ve saatte yapılacaktır.

5.2. 1 (Bir) Coğrafi yarış planlanmıştır.

6. SINIF BAYRAKLARI VE KLASMANLAR

6.1. Sınıflar ve Bant Aralıkları, Sınıf bayrakları Ek Yarış Kuralları ile duyurulacaktır.

6.2. Start işlemleri esnasında Organizasyon Komitesi'nin onayı ile Yarış Kurulu sınıf/klasman birleştirmesi yaparsa, bu hesaplamalara uygulanmaz.

6.3. [NP] Sınıf / Klasman flaması ve protesto bayrağı ile varsa yarışın 'sponsor' flmaları dışında yarışlar süresince başka flama/bayrak/fors toka edilmeyecek / taşınmayacaktır.

7. YARIŞ ALANI

7.1. Yarış: Marmara Denizi / Kalamış – Adalar arasında yapılacaktır.

8. ROTALAR

8.1. Uygulanacak rotalar Ek Yarış Kuralları'nda detaylı olarak belirtilecektir. Uygulanacak rotalarla ilgili belirtilen zamanlar/mesafeler sadece, Yarış Kurulu'na rota uzunluğu bakımından yönlendirici olmaları için konulacaktır, hiçbir şekilde düzeltme isteği nedeni olmayacaktır. (WS RRS kural 61.1(a) değişikliği).

8.2. Yarış Kurulu Uyarı İşaretinden geç olmamak üzere, hangi rotanın uygulanacağını belirtili VHF Kanalından ilan ederek ve ilgili rota bayrağını toka ederek belirtilmiş rotalardan birini uygulayabilir. Çağrılarının alınmaması düzeltme isteği nedeni olmayacaktır. (WS RRS kural 61.1(a) değişikliği)

9. ROTA KISALTMASI:

Yarışlar, Yarış Kurulunun kararı ile herhangi bir zamanda kısaltılabilir. (WS RRS kural 32 değişikliği.) Uygulamanın yapılacağı konum yarışçılara VHF73 'den anons edecektir. Whatsapp grubundan da ayrıca duyurulmaya çalışılacaktır. Yapılan çağrı ve duyuruların alınmaması düzeltme isteği nedeni sayılmayacaktır. (WS RRS 61.1.(a) değişikliği)

10. ŞAMANDIRALAR

10.1. Şamandıralar "Bosphorus Cup" logosu giydirilmiş sarı renkte olacaktır.

10.2. Şamandıraların renk ve şekil değişikliği düzeltme sebebi değildir. (RRS 61.1.(a) değişikliği)

11. TABİİ MANİALAR

Yarış parkurunda belirtilmiş veya belirtilmemiş olabilecek doğal ve yapay engellerin varlığına karşı dikkat ve özen yükümlülüğü tamamen yarışan tekneye aittir.

12. START

12.1. Start sıralaması Ek Yarış Kuralları ile ilan edilecektir.

12.2. Yarışlar RRS 26' ya göre başlatılacaktır. Günün ilk yarışında veya uzun bir gecikme aralığı olduğunda sporcuların Uyarı İşaretine dikkatini çekmek amacıyla bir seda işareti ile Turuncu Bayrak toka edilecek ve Uyarı İşaretinden önce en az 5 dakika tokada kalacaktır. Start işlemleri tamamlandıktan en az 5 dakika sonra Turuncu Bayrak seda işaretsiz arya edilecektir. Arka arkaya verilen startlarda Turuncu Bayrağın arya edilmesi gerekmez.

12.3. Start hattı, sancak uçtaki işaret teknesinin turuncu bayrak taşıyan gönderi ile iskele uçtaki line botta turuncu bayrak taşıyan gönder ya da start şamandirası arasındaki hattır.

12.4. Start işaretinden sonra 5 dakika içinde start etmeyen bir tekne, duruşma yapılmadan DNS olarak puanlanacaktır. Bu, RRS A4 ve RRS A5'i değiştirir.

12.5 OCS olan tekneler için Ferdi geri çağırma işlemi yapılması durumunda Yarış Kurulu RRS 29.1 'e uygun hareket etmekle beraber mümkün olduğunca teknelerin yelken numarası / borda numarası veya tekne adını VHF 73 'den anons etmeye çalışacaktır. Çağrılarının yapılamaması, alınmaması veya duyulmaması düzeltme isteği nedeni olmayacaktır. (WS RRS kural 61.1(a) değişikliği)

12.6. İşaret teknesi, gerektiğinde motorunu kullanarak pozisyonunu koruyabilir. Bu düzeltme isteği nedeni olmayacaktır. (RRS 61.1.(a) değişikliği)

12.7. [NP] Günün ilk yarışında start prosedüründen önce, tekneler, işaret teknesinin arkasından geçecek ve görüldüklerinden emin olacaklardır. Bu işlemi yapmayan tekneler, duruşma yapılmaksızın günün ilk yarışında "DNS" puanına tabi tutulabilir.

13. FİNİŞ

13.1. FİNİŞ hattı, İstanbul Yelken Kulübü önüne atılmış iki şamandıra arasındaki hattır. FİNİŞler genel kuzey yönüne doğru yapılacaktır.

13.2. FİNİŞ esnasında her tekne için bir seda işareti verilecektir. Bu işaretin verilememiş olması düzeltme nedeni sayılmayacaktır (RRS kural 61.1(a) değişikliği)

14. CEZA SİSTEMİ

14.1. Sadece alan (zone) dışındaki WS RRS Bölüm 2 Kurallarının ihlalinde, WS RRS 44.1 iki dönüş cezası, WS RRS 44.2'ye uygun olarak bir dönüş cezası (aynı yöne bir tramola ve bir kavança) olarak değiştirilmiştir (WS RRS 44.1 değişikliği). WS Bölüm 2 kurallarının ve RRS 31 ihlallerinde, Ceza Dönüşü yapan tekneler Protesto Zaman Sınırı içinde Yarış Ofisi'nden temin edecekleri Deklarasyon Formu'nu dolduracaklardır. Ceza dönüş deklarasyonu vermeyen teknelerin ceza alternatifi kullanmadığı kabul edilecektir.

14.2. Yarışı tüm kurallara uyarak bitiren bir tekne, gövdesi finiş hattını rota tarafından kestiğinde finiş yapmış sayılır ve finiş deklarasyonu vermesine gerek yoktur.

14.3. Finiş yapmış bir tekne, finişten sonra herhangi bir sebepten dolayı yarıştan çekilirse, finiş yapmış teknenin sorumlu kişisi, Yarış Ofisi'nden edineceği Terk Deklarasyon Formu' nu doldurup imzalayarak protesto zaman süresi bitiminden önce Yarış Ofisi'ne verecektir.

14.4. [DP] Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan tekneler ile engelden ve/veya tehlikeli bir durumdan kurtulmak amaçlı motor çalıştıran tekneler, bu hususu protesto zaman sınırı içinde yazılı olarak deklare edeceklerdir. Protesto Kurulu tarafından durumları değerlendirilecek ve uygun ihtiyari ceza tatbik edilebilir. Bu konudaki karar Protesto Kurulu'na aittir.

14.5. STANDART CEZALAR

14.5.1. [SP] Standart Cezalar: Aşağıdaki kuralların ihlallerinde ceza yüzdeleri yarışta geçen düzeltilmemiş zamana eklenecektir.

- Ekip değişikliği şartına uymamak %10
- Telsiz iletişimi kurallarına uymamak veya telsiz iletişiminde ahlaki ve etik değerlere uygun olmayan söylemlerde bulunmak. %10

14.5.2. Yarış Kurulu standart cezanın uygun olmadığı kanaatinde olursa tekneye protesto verebilir.

15. YARIŞ ZAMAN SINIRI

15 Eylül 2026 Gün batımı 19:22 'ye kadardır. Bu saatten sonra finiş alınmayacaktır.

16. PROTESTO

16.1. Protesto/düzeltilme talepleri yazılı olarak ve her teknenin kendi finişinden sonraki 60 dakika içinde yarış ofisine yapılmalıdır. Yarış kurulu, teknik komite ve protesto kurulu tarafından yapılan tüm protestolar ve düzeltilme talepleri için de geçerlidir. Protesto süresi sınırı, gerekli görüldüğü takdirde protesto kurulunun takdirine bağlı olarak uzatılabilir.

16.2. Protesto vermek niyetinde olan tekne WS RRS 60.2'ye uygun hareket etmesine ilave olarak, finiş hattındaki görevlilere protesto niyetini ve hangi tekneyi/leri protesto ettiğini mümkün olan en kısa zamanda VHF 73 kanalından bildirecek ve çağrısının alındığını tasdik edecektir.

16.3. Protesto bayrağı "B" kod flaması veya dikdörtgen kırmızı (bayrak kırmızısı renginde) bir flama olacaktır. Protesto bayrağının ebatları en az 20cmx30cm olacaktır.

16.4. Yarış Ofisi'nden edinilen Protesto/Düzeltilme isteği formları protesto zaman sınırı içinde Yarış Ofisi'ne teminat bedeli ödenerek elden teslim edilecektir.

16.5. Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu tarafından verilen protestolar WS RRS 60.2 uyarınca, aynı protesto zaman sınırı içinde Yarış Ofisi'ne teminat ödemeksizin teslim edilecek ve resmi ilan panosunda ilan edilecektir.

16.6. Protesto/Düzeltilme İsteği teminatının süresinde ödenmemesi veya eksik ödenmesi halinde protesto ve düzeltme isteği duruşmalarına bakılmayacaktır. Protesto ve/veya düzeltme isteğinde bulunan teknenin protesto duruşmasını kazanması ve/veya protestonun geçersiz olması nedeniyle duruşma açılmaması durumunda teminat bedeli iade edilir, aksi durumda ise Organizasyon Otoritesi tarafından irat kaydedilir. Protesto veya düzeltme taleplerini Yarış Ofisi görevlisine verenlerden, evrak tesliminde 5.000-TL teminat alınacaktır. Teminat bedeli nakit veya banka transferi (ORG Banka Hesabı KuveytTürk -- TR58 0020 5000 0984 9632 7000 01) yöntemiyle ödenebilecektir. Teminatı yatırılmayan talepler görüşülmeyecektir.

16.7. Protesto/düzeltilme isteyen bir tekne yarışı bitiremezse, mümkün olan en kısa sürede Yarış Komitesine veya karaya varır varmaz Yarış Ofisine haber verecek, yarış ofisine talebini yazılı olarak teminat bedeli ile teslim edecektir.

16.8. Duruşma programı, yarışmacılara taraf oldukları veya tanık olarak adlandırıldıkları duruşmaları bildirmek için protesto süresi sınırından sonraki 30 dakika içinde resmi duyuru panosunda ve web sitesinde yayınlanacaktır.

17. PUANLAMA

17.1. Yarış sonuçları ORC Handikap sistemi ile hesaplanacaktır.

17.2. Puanlama hesaplarında WS RRS Ek A5.3 uygulanacaktır.

17.3. Eşitlik halinde WS RRS Ek A7 ve A8 uygulanacaktır.

17.4. Sonuç hesaplaması ve değerlendirilmesi TOT sistemine göre yapılan rotalarda belirtilen mesafeler sadece bilgi için olup, hesaplamalarda kullanılmamaktadır. Mesafelerin ilan edilenlerden az ya da fazla olması Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 61.1(a) değişikliği).

18. GÜVENLİK

18.1. Tekne sahipleri ve mürettebatı tüm risklere karşı kendilerini sigortalayacaktır. 20 kn'nin üzerinde rüzgârın olduğu yarışlarda, yarışmacılar su üzerinde her zaman can yeleği giyeceklerdir.

18.2. Bir yarıştan çekilen veya yarışa başlamayı düşünmeyen bir tekne, en kısa sürede yarış kuruluna durumunu bildirmelidir.

19. EKİP VEYA EKİPMAN DEĞİŞTİRME

19.1. Ekip değişiklikleri planlanan start saatinden en geç 2 saat önce Yarış Ofisine bildirilmelidir. Yeni ekip üye/lerinin 2026 yılı geçerli güncel lisans ön yüzü taranmış görüntüleri ilgili bildirim ile birlikte gönderilmelidir. Yabancı yelkencilerde lisans şartı aranmaz.

19.2. Teknik komite tarafından onaylanmadıkça hasarlı veya kayıp ekipmanın değiştirilmesine izin verilmeyecektir. Değişirme talebi, ilk makul fırsatta komiteye yapılır.

20. EMNİYET KURALLARI

20.1. [DP] Tekneler yarışlar süresince demirlerini pruvalarında loçada taşımayacaklardır. Uygun demir ve yeterli miktarda zincir ve halat ambarda muhafaza edilecektir.

20.2. Giyilecek can yeleklerinin; teknedeki ekip sayısından en az bir fazla olacak şekilde, 150N seviyesinde yüzdürücü özelliği taşıyan ISO 12402-3 /EN 396 standartlarında, tam ya da yarı otomatik gazlı tip olması zorunludur.

20.3. [DP] Destek botlarında su üstünde görev yapan tüm personel can yeleği takacaktır.

21. YARIŞ KURULU VE ORGANİZASYON TEKNELERİ

Yarış Komitesi tekneleri, üzerinde "Race Committee" bulunan mavi üzeri beyaz bayrak kullanacaklardır. Medya botları, üzerinde "MEDIA" yazan yeşil bir bayrak kullanacaklardır.

22. DESTEK BOTLARI

22.1. Takım liderleri, antrenörler, fotoğrafçı ve diğer destek personeli, rakiplerine su üzerinde yardımcı olmak için "destek botu" kullanabilirler. Katılımcılar, planlanan ilk yarıştan önce tekne yarış ofisine kayıt yaptıracak, teknenin adını ve yelken numarasını bildireceklerdir.

22.2. Destek botları yarış esnasında herhangi bir yarış teknesinden 150 metreden daha uzak kalmalıdır.Start işlemleri tamamlanana kadar start hattının rüzgaraltı tarafında 150 metre uzaklıkta bekleyeceklerdir.

22.3. Acil bir durumda Yarış Kurulu destek botlarından yardım isteyebilir.

23. KARAYA ÇEKME KISITLAMALARI

Tüm tekneler 14 Eylül Çarşamba günü saat 19:00'dan önce suya indirilecektir.

24. TELSİZ HABERLEŞMESİ

24.1. Acil durumlar dışında, bir tekne, tüm tekneler için mevcut olanlar dışında, yarış sırasında radyo yayını yapmayacak veya almayacaktır.

24.2. VHF Kanal 73 kullanılacaktır.

25. SORUMLULUK VE SİGORTA

25.1. Kuralların Kabulü: WS RRS 4 gereğince işburada belirtilen kurallarla yönetilecek yarışlarına kayıt vermek suretiyle katılım gösteren her bir yarışçı, tekne sahibi ve sorumlu kişisi; yarışların belirtilen (veya ileride usulüne uygun olarak revize edilebilecek ve ilan edilecek) kurallar çerçevesinde gerçekleştirileceğini, uygulanacak kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaların kesin mahiyette olduğunu (temyiz ve gözden geçirme ile tahkim ve yürürlükteki talimat hükümlerine göre itiraz yollarına ilişkin haller saklıdır) ve bu minvalde bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını, bu hususlara ilişkin uyuşmazlıkların sportif merciler nezdinde kabul görmüş kurullar çözüme kavuşturulabileceğini kabul etmiş olur.

25.2. Yelkencilerin denizde ve karada yarış alanlarında her türlü hal ve davranışlarından tekne sahibi veya sorumlu kişisi sorumludur.

25.3. Bir tekne, yelken yarış kurallarına bağlı seyir halindeyken meydana gelen bir olaydan kaynaklanan herhangi bir sorumluluk veya tazminat talebi mahkemelerin yetki alanında olup Protesto Kurulu'nun bu kapsamda herhangi bir değerlendirme yetkisi bulunmamaktadır. Bir teknenin ceza dönüşü yapması veya yarışı terk etmesi, bu bağlamda hasar için sorumluluk almış olduğu veya kural ihlali yaptığını kabul etmiş olduğu şeklinde yorumlanamaz.

25.4. Organizasyon Otoritesi'nin yarışın planlanması, yürütülmesi ve yönetimine ilişkin yükümlülükleri; yalnızca makul organizasyon, bilgilendirme ve koordinasyon ile sınırlı olup, yarış parkurunun, hava ve deniz şartlarının, üçüncü kişilerin veya doğal unsurların tam güvenliğini sağlama veya garanti etme yükümlülüğü bulunmamaktadır.

25.5. Yarış alanında veya yakın çevresinde faaliyet gösteren üçüncü kişiler, kamu otoriteleri, ticari veya özel deniz araçları ile bunların personelinin fiil ve işlemlerinden Organizasyon Otoritesi herhangi bir şekilde sorumlu tutulamaz.

25.6. 25.Bosphorus Cup Double Handed 2026 Yat Yarışına kayıt yaptıran herkes, yarış kuralları ve bu yelken talimatının tüm koşullarını tamamen kabul eder.